

Schema di Contratto fornitura

Fornitura di n° 18 autobus classe A o classe I (urbani) con alimentazione diesel e fornitura di n° 9 autobus classe B o classe II (interurbani) con alimentazione diesel, nuovi di fabbrica da destinare al servizio pubblico di linea, suddivisa in 5 lotti.

LOTTO 1: N° 13 AUTOBUS URBANI “CORTI” AD ALIMENTAZIONE DIESEL (CIG XXX)

LOTTO 2: N° 5 AUTOBUS URBANI “NORMALI” AD ALIMENTAZIONE DIESEL (CIG XXX)

LOTTO 3: N° 3 AUTOBUS INTERURBANI “CORTI” AD ALIMENTAZIONE DIESEL (CIG XXX)

LOTTO 4: N° 3 AUTOBUS INTERURBANI “NORMALI” AD ALIMENTAZIONE DIESEL (CIG XXX)

LOTTO 5: N° 3 AUTOBUS INTERURBANI “LUNGHI” AD ALIMENTAZIONE DIESEL (CIG XXX)

Gara n. 99/2024 - CUP F70J20000040001

L'ARST S.p.A., in seguito, per brevità, indicata come “ARST” in persona dell'Amministratore Unico, dott., nato a (.....) il 00.00.0000 e domiciliato per la carica in, Via Posada n. 8/10, partita IVA 00145190922,

La Società ARST S.p.A. nel presente atto agisce quale Capogruppo mandataria dell'Associazione Temporanea d'Imprese costituita in data 09.08.2022. (atto repertorio n. 26834, raccolta n. 18728, registrato a Cagliari il 09.08.2022 – indicato al successivo articolo 2) con le n. 18 “Aziende beneficiarie” indicate nello stesso atto.

E

la Società, in seguito, per brevità, indicata come “Fornitore”



Allegato I.2

con Sede Legale in, via n. P. IVA

....., per la quale interviene nel presente atto il sig.

....., nella sua qualità di, come risulta dal

Certificato della C.C.I.A.A. di

PREMESSO CHE

Delibera RAS.....

Costituzione ATI.....

Convenzione RAS/ARST.....

Nell'ambito, con deliberazione ARST n. 000 del 00.00.2024 (resa
esecutiva dall'Assessorato dei Trasporti con nota prot. n. del 00.00.2024) è stato
disposto di espletare una procedura di gara ad evidenza pubblica.

A seguito dell'esperimento della procedura di gara, con deliberazione ARST n. 000
del 00.00.2024, è stato disposto di aggiudicare la fornitura del lotto 00 alla Società
..... con sede in

Il Fornitore ha prodotto la documentazione a dimostrazione del possesso dei requisiti
dichiarati in sede di gara.

Con riferimento alla normativa antimafia (D.Lgs. n. 159/2011),

Il Fornitore ha prestato la garanzia di buona e tempestiva esecuzione della fornitura
mediante di importo pari a € 000.000,00.

~~Tutto ciò premesso tra le Parti come sopra costituite e rappresentate, si conviene e
stipula quanto segue.~~

ART. 1 - VALIDITÀ DELLA PREMESSA

Quanto citato in premessa e la documentazione relativa, anche se non espressamente
richiamata forma parte integrante e sostanziale del presente contratto.

ART. 2 - DOCUMENTAZIONE CONTRATTUALE

Anche se materialmente non allegati, formano parte integrante e sostanziale del

presente contratto, a tutti gli effetti, i seguenti documenti indicati secondo l'ordine di

prevalenza, ferma restando la priorità del presente contratto:

Disciplinare di gara

Atto costitutivo dell'ATI (ARST e +) repertorio n., raccolta n.

Sono allegati al presente atto, per costituirne parte integrante e sostanziale, i seguenti

documenti indicati secondo l'ordine di prevalenza, ferma restando la priorità del

presente contratto:

Procura (eventuale);

Patto di integrità;

Allegato "Modello di offerta tecnica" del;

Offerta Economica;

Dichiarazione sulla tracciabilità;

Capitolato (documenti a base di gara).

Detti documenti sono sottoscritti dalle parti con firma digitale, in segno di piena e

incondizionata accettazione.

ART. 3 - TIPOLOGIA E QUANTITATIVI DELLA FORNITURA

La fornitura è riferita alla tipologia di autobus, offerti dal Fornitore

in sede di gara:

quantità

modello

Le caratteristiche tecniche sono indicate nei Capitolati indicati al

precedente articolo 2.

ART. 4 - IMPORTO DELLA FORNITURA

L'importo complessivo della fornitura è pari a € 00000000000000 IVA esclusa, come

sotto determinato:

N. 000 autobus tipologia importo unitario €/n. 00000 - importo

complessivo € 000000000

ART. 5 – LUOGO E TEMPI DI CONSEGNA

I luoghi di consegna sono determinati all'articolo dell'Allegato A “Oneri del fornitore”.

I termini di consegna si intendono entro i giorni naturali e consecutivi dalla data di sottoscrizione del Contratto di Acquisto come di seguito riportato:

• Lotto 1: autobus urbani “corti” nuovi di fabbrica

- primo gruppo di n° 6 autobus da consegnare entro 150 giorni;
- secondo gruppo di n° 7 autobus da consegnare entro 180 giorni;

• Lotto 2: autobus urbani “normali” nuovi di fabbrica

- n° 5 autobus da consegnare entro 180 giorni;

• Lotto 3: autobus interurbani “corti” nuovi di fabbrica

- n° 3 autobus da consegnare entro 180 giorni;

• Lotto 4: autobus interurbani “normali” nuovi di fabbrica

- n° 3 autobus da consegnare entro 180 giorni;

• Lotto 5: autobus interurbani “lunghi” nuovi di fabbrica

- n° 3 autobus da consegnare entro 180 giorni;

ART. 6 - GARANZIE

Tutte le Garanzie sono esplicitate all'articolo dell'Allegato

ART. 7 – PENALITÀ

Tutte le Penalità sono esplicitate all'articolo dell'Allegato

ART. 8 – COLLAUDI E PROVE

Tutti i Collaudi e le Prove sono esplicitati all'articolo ... dell'Allegato

ART. 9 - CAUZIONE DEFINITIVA

Il Fornitore ha provveduto a costituire un deposito cauzionale definitivo pari a euro

.....

Ogni Azienda acquirente ha il diritto di avvalersi – senza necessità di diffida o di provvedimento giudiziario e senza che né il Fornitore né altri possano opporre eccezioni – in tutto o in parte della cauzione suddetta, onde rivalersi dei danni che essa dichiara – sulla base dei propri accertamenti – di aver subito, e ciò senza alcun pregiudizio dell'eventuale maggiore danno eccedente la somma incamerata.

Il Fornitore è obbligato a reintegrare la cauzione di cui l'Azienda acquirente si sia avvalsa in tutto o in parte durante l'esecuzione del presente contratto.

La cauzione sarà svincolata nei termini indicati negli atti di gara.

ART. 10 - SUBAPPALTO

L'affidamento in subappalto, qualora dichiarato in sede di offerta, sarà disciplinato dall'articolo 119 del D.Lgs. n. 36/2023.

ART. 11 - FATTURAZIONE E PAGAMENTI

Tutti i pagamenti, di qualunque natura, dovranno essere effettuati alla Capogruppo Mandataria sul conto intestato all'ATI. Ogni eventuale pagamento effettuato su altri conti diversi da quello intestato all'ATI, saranno considerati come non effettuati.

In tal caso la Capogruppo Mandataria potrà richiedere comunque il pagamento di quanto dovuto sulla base del presente contratto.

Ogni rapporto col fornitore dovrà essere tenuto con la Capogruppo Mandataria ARST S.p.A., salvo esplicita autorizzazione di quest'ultima a formalizzare atti e comunicazioni con le mandanti.

Le fatture dovranno essere relative a ciascun singolo autobus consegnato, e intestate all'Azienda beneficiaria. La fattura andrà emessa successivamente all'esito positivo del collaudo finale (paragrafo 6.7 dell'Allegato A – Oneri del fornitore).

ARST, nella sua qualità di Capogruppo-mandataria, effettuerà il pagamento per la parte imponibile e per l'IVA (solo per le aziende non in regime di split payment).

Il pagamento di ogni singola fattura per ciascun autobus sarà suddiviso nelle seguenti

fasi:

1° pagamento, pari al 20% di ciascun autobus, a seguito di collaudo finale con esito positivo (paragrafo 6.7 dell'Allegato A – Oneri del fornitore); ARST provvederà al pagamento entro 30 giorni fine mese data fattura;

2° pagamento, pari al 30% di ciascun autobus, entro 60 giorni dal collaudo finale con esito positivo (paragrafo 6.7 dell'Allegato A – Oneri del fornitore).

3° pagamento: 30% per ciascun autobus entro 90 giorni dal collaudo finale con esito positivo (paragrafo 6.7 dell'Allegato A – Oneri del fornitore) e immatricolazione del 100% di tutti i bus oggetto di fornitura (sarà presa come riferimento la data del collaudo finale con esito positivo dell'ultimo autobus);

4° pagamento: 10% per ciascun autobus entro 120 giorni dal collaudo finale con esito positivo di tutti gli autobus di fornitura (sarà presa come riferimento la data del collaudo finale con esito positivo dell'ultimo autobus).

5° pagamento: 10% per ciascun autobus entro 150 giorni dal collaudo finale con esito positivo di tutti gli autobus oggetto di fornitura (sarà presa come riferimento la data del collaudo finale con esito positivo dell'ultimo autobus).

Tutti i pagamenti sono subordinati alla presentazione da parte del Fornitore o all'acquisizione diretta da parte di ARST, del DURC (documento unico di regolarità contributiva).

ART. 12 – TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI

Ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari (art. 3, Legge n. 136/2010) è fatto obbligo al Fornitore di utilizzare un conto corrente bancario o postale “dedicato”, anche non in via esclusiva, alla prestazione oggetto del presente contratto.

Il Fornitore ha dichiarato gli estremi identificativi (IBAN) del conto corrente bancario dedicato, presso il quale accreditare il corrispettivo e le persone delegate ad operare sullo stesso.

Ai sensi del comma 9 bis, dell'art. 3 della Legge n. 136/2010, Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni finanziarie relative al presente affidamento costituisce causa di risoluzione.

Per pagamenti superiori a € 5.000,00, in applicazione di quanto disposto dall'art. 48 bis del DPR n. 602/1973 ("...verificano... se il beneficiario è inadempiente all'obbligo di versamento derivante dalla notifica di una o più cartelle di pagamento...") ARST provvederà ai relativi controlli secondo le disposizioni vigenti.

ART. 13 – INFORMATIVA PER IL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Si rimanda all'allegato.

ART. 14 - CONTROVERSIE

Per le controversie derivanti dalla presente procedura di gara è competente il Tribunale Amministrativo di Cagliari.

Trova applicazione la disciplina di cui all'articolo 215 del Codice relativamente al collegio consultivo tecnico formato secondo le modalità di cui all'allegato V.2 del Codice, al fine di prevenire le controversie o consentire la rapida risoluzione delle stesse o delle dispute tecniche di ogni natura che possano insorgere nell'esecuzione del contratto. I costi sono ripartiti tra le parti.

Il collegio è costituito da n. [indicare il numero] membri.

ART. 15 – RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Fermi restando l'effetto delle garanzie di cui ai precedenti punti e l'applicazione delle penali, l'Azienda potrà risolvere "ipso iure" il Contratto nei seguenti casi:

- mancato rispetto del Patto di integrità;
- il Fornitore non esegua in tutto o in parte, nei termini contrattuali, il servizio;
- per cessione del contratto senza espressa autorizzazione da parte dell'Azienda;
- per violazione della disciplina legislativa e contrattuale in materia di

antimafia;

- per fallimento o sottoposizione a qualunque procedura concorsuale ovvero avvio di un procedimento per la sottoposizione ad una procedura concorsuale;
- ~~per modifica di fatto dell'organizzazione di Impresa del Fornitore, tale da diminuire le garanzie finanziarie e tecniche richieste per il contratto;~~
- in caso di frode, di grave negligenza, di contravvenzione continuata nell'esecuzione degli obblighi e condizioni contrattuali, tutti tassativi ed inderogabili ed in caso di mancata reintegrazione del deposito cauzionale in corso di validità;
- in caso di cessazione della Ditta, di cessazione dell'attività, oppure nel caso di stato di moratoria e di conseguenti atti di sequestro o di pignoramento a carico del Fornitore;
- in caso di Subappalto non autorizzato espressamente dall'Azienda.
- in tutti gli altri casi indicati nel Contratto di fornitura e nei suoi allegati.

In tutti i casi di risoluzione del Contratto per colpa e/o inadempienza del Fornitore, l'Azienda acquirente potrà escutere il deposito cauzionale in corso di validità, salvo il risarcimento di tutti gli altri eventuali maggiori danni. La risoluzione si verifica di diritto, mediante unilaterale dichiarazione dell'Azienda, trasmessa con posta elettronica certificata o lettera raccomandata A.R.

~~Nel caso di risoluzione l'Azienda provvederà alla sospensione dei pagamenti non ancora effettuati e alla rivalsa sul deposito cauzionale; la predetta rivalsa non esime il Fornitore dalle responsabilità civili e penali in cui lo stesso possa incorrere a norma di legge per i fatti che hanno motivato la risoluzione.~~

ART. 16 - SPESE CONTRATTUALI

L'allegato I.4 al codice dei contratti individua il valore dell'imposta di bollo che l'appaltatore assolve una tantum al momento della stipula del contratto e in

proporzione al valore dello stesso.

ART. 18 - EFFICACIA DEL CONTRATTO

Il presente Contratto è impegnativo per le parti stipulanti dal momento della sua sottoscrizione.

Letto, approvato e sottoscritto

PER IL FORNITORE

PER L'ARST S.p.A.

.....

.....

Legale Rappresentante

Legale Rappresentante

(firma digitale)

(firma digitale)

Ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1341 del c.c. il sottoscritto dichiara di approvare specificatamente, previa attenta e particolareggiata lettura, i sotto elencati articoli del Contratto:

art. 5 luogo e tempi di consegna;

art. 7 penalità;

art. 9 cauzione definitiva;

art. 13 controversie

art. 14 risoluzione del contratto

PER IL FORNITORE

Sig.

Legale Rappresentante

(firma digitale)