

**Avviso di aggiudicazione di appalto – Servizi di pubblica utilità****Risultati della procedura di appalto****Forniture****Base giuridica:**

Direttiva 2014/25/UE

**Sezione I: Ente aggiudicatore****I.1) Denominazione e indirizzi**

Denominazione ufficiale: ARST S.p.A.

Indirizzo postale: Via Posada, 8/10

Città: Cagliari

Codice NUTS: ITG2 Sardegna

Codice postale: 09122

Paese: Italia

Persona di contatto: dott. Carlo Boi

E-mail: arst@arst.sardegna.it

Tel.: +39 07026571

Fax: +39 0702657757

**Indirizzi Internet:**Indirizzo principale: <http://www.arst.sardegna.it>Indirizzo del profilo di committente: [http://www.arst.sardegna.it/azienda/Concorsi/Bandi\\_digara.html](http://www.arst.sardegna.it/azienda/Concorsi/Bandi_digara.html)**I.6) Principali settori di attività**

Servizi di ferrovia urbana, tram, filobus o bus

**Sezione II: Oggetto****II.1) Entità dell'appalto****II.1.1) Denominazione:**

Fornitura di n° 46 sistemi autobus classe II interurbani elettrici e n° 3 sistemi autobus classe I suburbani ad alimentazione a gas idrogeno

Numero di riferimento: 146/2022

**II.1.2) Codice CPV principale**

34121100 Autobus pubblici

**II.1.3) Tipo di appalto**

Forniture

**II.1.4) Breve descrizione:**

L'ARST S.p.A. e altre Aziende hanno costituito un'Associazione temporanea di imprese (in seguito ATI) attribuendo mandato speciale ed irrevocabile con rappresentanza all'ARST S.p.A. quale Capogruppo, per l'espletamento di una Procedura aperta, ai sensi dell'articolo 123, comma 1 e articolo 60 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., per l'appalto della fornitura di:

- n° 46 sistemi autobus classe II (interurbani) a trazione con alimentazione elettrica, nuovi di fabbrica e con pianale integralmente ribassato o parzialmente ribassato (Lotto 1 – Lotto 2 – Lotto 3 – Lotto 4).

- n° 3 sistemi autobus classe I, lunghezza 12 mt, ad alimentazione a gas idrogeno (dotati di sistemi di conversione dell'energia a celle a combustibile fuel cell), con allestimento suburbano, nuovi di fabbrica (Lotto 5).

CUP F70J21000060001

**II.1.6) Informazioni relative ai lotti**

Questo appalto è suddiviso in lotti: sì

**II.1.7) Valore totale dell'appalto (IVA esclusa) (Consentire la pubblicazione? no)**

Valore, IVA esclusa: 21 641 000.00 EUR

**II.2) Descrizione****II.2.1) Denominazione:**

Fornitura n° 6 AUTOBUS CLASSE II INTERURBANI "CORTI" A TRAZIONE ELETTRICA  
Lotto n.: 1

**II.2.2) Codici CPV supplementari**

34121100 Autobus pubblici

**II.2.3) Luogo di esecuzione**

Codice NUTS: ITG2 Sardegna

**II.2.4) Descrizione dell'appalto:**

Acquisto di n° 6 AUTOBUS CLASSE II INTERURBANI "CORTI" A TRAZIONE ELETTRICA al prezzo unitario a base di gara di euro 411.000,00 + Iva, per complessivi euro 2.466.000,00+ Iva - CIG 9532531D6C

**II.2.5) Criteri di aggiudicazione (Consentire la pubblicazione? sì)**

Criterio di qualità - Nome: CARATTERISTICHE GENERALI DEL VEICOLO / Ponderazione: 50

Criterio di qualità - Nome: CONSUMO DI ENERGIA ELETTRICA PER LA TRAZIONE - LIVELLI DI RUMOROSITA' (EMISSIONI SONORE) ESTERNE ED INTERNE / Ponderazione: 6

Criterio di qualità - Nome: SERVIZIO MANUTENTIVO IN "FULL SERVICE" E IN "GARANZIA DI BASE" NONCHE' GARANZIA BATTERIE AD ALTA TENSIONE / Ponderazione: 14

Criterio di qualità - Nome: CRITERI AI SENSI DELL'EX ART. 47 DEL D.L. 77/2021 / Ponderazione: 2

Prezzo - Ponderazione: 28

**II.2.11) Informazioni relative alle opzioni**

Opzioni: sì

Descrizione delle opzioni:

- L'ATI si riserva di prevedere, qualora dovessero rendersi disponibili ulteriori finanziamenti, l'acquisto di ulteriori autobus fino al doppio del numero previsto per ciascun lotto, ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. a) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

- Come descritto nell'Allegato C "Servizio manutenzione Full Service e in garanzia di base per 5 anni", ciascuna Azienda beneficiaria si riserva l'opzione di sottoscrivere l'eventuale Contratto per l'esercizio manutentivo in regime di "full service", contestualmente alla fornitura degli autobus. Il Fornitore dovrà impegnarsi a garantire, a titolo oneroso (mediante corrispettivo chilometrico da indicare negli allegati 2.1, 2.2, 2.3, 2.4 e 2.5 al Disciplinare di gara), il suddetto servizio manutentivo in regime di "full service".

- L'ARST si riserva di richiedere al Fornitore un certo numero di colonnine di ricarica opzionali in aggiunta a quelle previste. In particolare, l'Azienda potrà richiedere, a sua totale discrezione e per ciascuno dei lotti 1, 2, 3, 4, fino ad un massimo di n° 7 colonnine di ricarica singole e fino ad un massimo di n° 6 colonnine di ricarica doppie. I prezzi notificati per la suddetta fornitura aggiuntiva delle due diverse tipologie delle colonnine non sono vincolanti ai fini dell'aggiudicazione.

**II.2.13) Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea**

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no

**II.2.14) Informazioni complementari**

Piano nazionale degli investimenti complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR). Decreto Ministeriale 2 agosto 2021, n. 315 di ripartizione del finanziamento finalizzato all'acquisto di autobus ad alimentazione a metano, elettrica o ad idrogeno e relative infrastrutture di alimentazione per i servizi extraurbani e suburbani – annualità 2022-2026.

**II.2) Descrizione**

**II.2.1) Denominazione:**

Fornitura n° 1 AUTOBUS CLASSE II INTERURBANO "NORMALE" A TRAZIONE ELETTRICA  
Lotto n.: 2

**II.2.2) Codici CPV supplementari**

34121100 Autobus pubblici

**II.2.3) Luogo di esecuzione**

Codice NUTS: ITG2 Sardegna

**II.2.4) Descrizione dell'appalto:**

Acquisto di n° 1 AUTOBUS CLASSE II INTERURBANO "NORMALE" A TRAZIONE ELETTRICA al prezzo unitario a base di gara di euro 540.000,00 + Iva, per complessivi euro 540.000,00+ Iva - CIG 9532561630

**II.2.5) Criteri di aggiudicazione (Consentire la pubblicazione? sì)**

Criterio di qualità - Nome: CARATTERISTICHE GENERALI DEL VEICOLO / Ponderazione: 50

Criterio di qualità - Nome: CONSUMO DI ENERGIA ELETTRICA PER LA TRAZIONE - LIVELLI DI RUMOROSITA' (EMISSIONI SONORE) ESTERNE ED INTERNE / Ponderazione: 6

Criterio di qualità - Nome: SERVIZIO MANUTENTIVO IN "FULL SERVICE" E IN "GARANZIA DI BASE" NONCHE' GARANZIA BATTERIE AD ALTA TENSIONE / Ponderazione: 14

Criterio di qualità - Nome: CRITERI AI SENSI DELL'EX ART. 47 DEL D.L. 77/2021 / Ponderazione: 2

Prezzo - Ponderazione: 28

**II.2.11) Informazioni relative alle opzioni**

Opzioni: sì

Descrizione delle opzioni:

Descrizione delle opzioni:

- L'ATI si riserva di prevedere, qualora dovessero rendersi disponibili ulteriori finanziamenti, l'acquisto di ulteriori autobus fino al doppio del numero previsto per ciascun lotto, ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. a) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

- Come descritto nell'Allegato C "Servizio manutenzione Full Service e in garanzia di base per 5 anni", ciascuna Azienda beneficiaria si riserva l'opzione di sottoscrivere l'eventuale Contratto per l'esercizio manutentivo in regime di "full service", contestualmente alla fornitura degli autobus. Il Fornitore dovrà impegnarsi a garantire, a titolo oneroso (mediante corrispettivo chilometrico da indicare negli allegati 2.1, 2.2, 2.3, 2.4 e 2.5 al Disciplinare di gara), il suddetto servizio manutentivo in regime di "full service".

- L'ARST si riserva di richiedere al Fornitore un certo numero di colonnine di ricarica opzionali in aggiunta a quelle previste. In particolare, l'Azienda potrà richiedere, a sua totale discrezione e per ciascuno dei lotti 1, 2, 3, 4, fino ad un massimo di n° 7 colonnine di ricarica singole e fino ad un massimo di n° 6 colonnine di ricarica doppie. I prezzi notificati per la suddetta fornitura aggiuntiva delle due diverse tipologie delle colonnine non sono vincolanti ai fini dell'aggiudicazione.

**II.2.13) Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea**

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no

**II.2.14) Informazioni complementari**

Piano nazionale degli investimenti complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR). Decreto Ministeriale 2 agosto 2021, n. 315 di ripartizione del finanziamento finalizzato all'acquisto di autobus ad alimentazione a metano, elettrica o ad idrogeno e relative infrastrutture di alimentazione per i servizi extraurbani e suburbani – annualità 2022-2026

**II.2) Descrizione**

**II.2.1) Denominazione:**

Fornitura n° 38 AUTOBUS CLASSE II INTERURBANI "LUNGHI" A TRAZIONE ELETTRICA  
Lotto n.: 3

**II.2.2) Codici CPV supplementari**

34121100 Autobus pubblici

**II.2.3) Luogo di esecuzione**

Codice NUTS: ITG2 Sardegna

**II.2.4) Descrizione dell'appalto:**

Acquisto di n° 38 AUTOBUS CLASSE II INTERURBANI "LUNGHI" A TRAZIONE ELETTRICA al prezzo unitario a base di gara di euro 570.000,00 + Iva, per complessivi euro 21.660.000,00+ Iva - CIG 95325816B1

**II.2.5) Criteri di aggiudicazione (Consentire la pubblicazione? sì)**

Criterio di qualità - Nome: CARATTERISTICHE GENERALI DEL VEICOLO / Ponderazione: 50

Criterio di qualità - Nome: CONSUMO DI ENERGIA ELETTRICA PER LA TRAZIONE - LIVELLI DI RUMOROSITA' (EMISSIONI SONORE) ESTERNE ED INTERNE / Ponderazione: 6

Criterio di qualità - Nome: SERVIZIO MANUTENTIVO IN "FULL SERVICE" E IN "GARANZIA DI BASE" NONCHE' GARANZIA BATTERIE AD ALTA TENSIONE / Ponderazione: 14

Criterio di qualità - Nome: CRITERI AI SENSI DELL'EX ART. 47 DEL D.L. 77/2021 / Ponderazione: 2

Prezzo - Ponderazione: 28

**II.2.11) Informazioni relative alle opzioni**

Opzioni: sì

Descrizione delle opzioni:

Descrizione delle opzioni:

- L'ATI si riserva di prevedere, qualora dovessero rendersi disponibili ulteriori finanziamenti, l'acquisto di ulteriori autobus fino al doppio del numero previsto per ciascun lotto, ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. a) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

- Come descritto nell'Allegato C "Servizio manutenzione Full Service e in garanzia di base per 5 anni", ciascuna Azienda beneficiaria si riserva l'opzione di sottoscrivere l'eventuale Contratto per l'esercizio manutentivo in regime di "full service", contestualmente alla fornitura degli autobus. Il Fornitore dovrà impegnarsi a garantire, a titolo oneroso (mediante corrispettivo chilometrico da indicare negli allegati 2.1, 2.2, 2.3, 2.4 e 2.5 al Disciplinare di gara), il suddetto servizio manutentivo in regime di "full service".

- L'ARST si riserva di richiedere al Fornitore un certo numero di colonnine di ricarica opzionali in aggiunta a quelle previste. In particolare, l'Azienda potrà richiedere, a sua totale discrezione e per ciascuno dei lotti 1, 2, 3, 4, fino ad un massimo di n° 7 colonnine di ricarica singole e fino ad un massimo di n° 6 colonnine di ricarica doppie. I prezzi notificati per la suddetta fornitura aggiuntiva delle due diverse tipologie delle colonnine non sono vincolanti ai fini dell'aggiudicazione.

**II.2.13) Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea**

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no

**II.2.14) Informazioni complementari**

Piano nazionale degli investimenti complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR). Decreto Ministeriale 2 agosto 2021, n. 315 di ripartizione del finanziamento finalizzato all'acquisto di autobus ad alimentazione a metano, elettrica o ad idrogeno e relative infrastrutture di alimentazione per i servizi extraurbani e suburbani – annualità 2022-2026

**II.2) Descrizione**

**II.2.1) Denominazione:**

Fornitura n. 1 AUTOBUS CLASSE II INTERURBANO "SNODATO" A TRAZIONE ELETTRICA  
Lotto n.: 4

**II.2.2) Codici CPV supplementari**

34121100 Autobus pubblici

**II.2.3) Luogo di esecuzione**

Codice NUTS: ITG2 Sardegna

**II.2.4) Descrizione dell'appalto:**

Acquisto n. 1 AUTOBUS CLASSE II INTERURBANO "SNODATO" A TRAZIONE ELETTRICA al prezzo unitario a base di gara di euro 750.000,00 + Iva, per complessivi euro 750.000,00+ Iva - CIG 95326038D8

**II.2.5) Criteri di aggiudicazione (Consentire la pubblicazione? sì)**

Criterio di qualità - Nome: CARATTERISTICHE GENERALI DEL VEICOLO / Ponderazione: 50

Criterio di qualità - Nome: CONSUMO DI COMBUSTIBILE IDROGENO PER LA TRAZIONE - LIVELLI DI RUMOROSITA' (EMISSIONI SONORE) ESTERNE ED INTERNE / Ponderazione: 6

Criterio di qualità - Nome: SERVIZIO MANUTENTIVO IN "FULL SERVICE" E IN "GARANZIA DI BASE" NONCHE' GARANZIA BATTERIE (TAMPONE) AD ALTA TENSIONE / Ponderazione: 14

Criterio di qualità - Nome: CRITERI AI SENSI DELL'EX ART. 47 DEL D.L. 77/2021 / Ponderazione: 2

Prezzo - Ponderazione: 28

**II.2.11) Informazioni relative alle opzioni**

Opzioni: sì

Descrizione delle opzioni:

- L'ATI si riserva di prevedere, qualora dovessero rendersi disponibili ulteriori finanziamenti, l'acquisto di ulteriori autobus fino al doppio del numero previsto per ciascun lotto, ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. a) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

- Come descritto nell'Allegato C "Servizio manutenzione Full Service e in garanzia di base per 5 anni", ciascuna Azienda beneficiaria si riserva l'opzione di sottoscrivere l'eventuale Contratto per l'esercizio manutentivo in regime di "full service", contestualmente alla fornitura degli autobus. Il Fornitore dovrà impegnarsi a garantire, a titolo oneroso (mediante corrispettivo chilometrico da indicare negli allegati 2.1, 2.2, 2.3, 2.4 e 2.5 al Disciplinare di gara), il suddetto servizio manutentivo in regime di "full service".

- L'ARST si riserva di richiedere al Fornitore un certo numero di colonnine di ricarica opzionali in aggiunta a quelle previste. In particolare, l'Azienda potrà richiedere, a sua totale discrezione e per ciascuno dei lotti 1, 2, 3, 4, fino ad un massimo di n° 7 colonnine di ricarica singole e fino ad un massimo di n° 6 colonnine di ricarica doppie. I prezzi notificati per la suddetta fornitura aggiuntiva delle due diverse tipologie delle colonnine non sono vincolanti ai fini dell'aggiudicazione.

**II.2.13) Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea**

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no

**II.2.14) Informazioni complementari**

Piano nazionale degli investimenti complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR). Decreto Ministeriale 2 agosto 2021, n. 315 di ripartizione del finanziamento finalizzato all'acquisto di autobus ad alimentazione a metano, elettrica o ad idrogeno e relative infrastrutture di alimentazione per i servizi extraurbani e suburbani – annualità 2022-2026

**II.2) Descrizione**

**II.2.1) Denominazione:**

Fornitura n° 3 AUTOBUS CLASSE I ALLESTIMENTO SUBURBANO "LUNGI" AD ALIMENTAZIONE A GAS IDROGENO  
Lotto n.: 5

**II.2.2) Codici CPV supplementari**

34121100 Autobus pubblici

**II.2.3) Luogo di esecuzione**

Codice NUTS: ITG2 Sardegna

**II.2.4) Descrizione dell'appalto:**

Acquisto di n° 3 AUTOBUS CLASSE I ALLESTIMENTO SUBURBANO "LUNGI" AD ALIMENTAZIONE A GAS IDROGENO al prezzo unitario a base di gara di euro 670.000,00 + Iva, per complessivi euro 2.010.000,00+ Iva - CIG 9532635342

**II.2.5) Criteri di aggiudicazione (Consentire la pubblicazione? sì)**

Criterio di qualità - Nome: CARATTERISTICHE GENERALI DEL VEICOLO / Ponderazione: 50

Criterio di qualità - Nome: CONSUMO DI COMBUSTIBILE IDROGENO PER LA TRAZIONE - LIVELLI DI RUMOROSITA' (EMISSIONI SONORE) ESTERNE ED INTERNE / Ponderazione: 6

Criterio di qualità - Nome: SERVIZIO MANUTENTIVO IN "FULL SERVICE" E IN "GARANZIA DI BASE" NONCHE' GARANZIA BATTERIE (TAMPONE) AD ALTA TENSIONE / Ponderazione: 14

Criterio di qualità - Nome: CRITERI AI SENSI DELL'EX ART. 47 DEL D.L. 77/2021 / Ponderazione: 2

Prezzo - Ponderazione: 28

**II.2.11) Informazioni relative alle opzioni**

Opzioni: sì

Descrizione delle opzioni:

- L'ATI si riserva di prevedere, qualora dovessero rendersi disponibili ulteriori finanziamenti, l'acquisto di ulteriori autobus fino al doppio del numero previsto per ciascun lotto, ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. a) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

- Come descritto nell'Allegato C "Servizio manutenzione Full Service e in garanzia di base per 5 anni", ciascuna Azienda beneficiaria si riserva l'opzione di sottoscrivere l'eventuale Contratto per l'esercizio manutentivo in regime di "full service", contestualmente alla fornitura degli autobus. Il Fornitore dovrà impegnarsi a garantire, a titolo oneroso (mediante corrispettivo chilometrico da indicare negli allegati 2.1, 2.2, 2.3, 2.4 e 2.5 al Disciplinare di gara), il suddetto servizio manutentivo in regime di "full service".

**II.2.13) Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea**

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no

**II.2.14) Informazioni complementari**

Piano nazionale degli investimenti complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR). Decreto Ministeriale 2 agosto 2021, n. 315 di ripartizione del finanziamento finalizzato all'acquisto di autobus ad alimentazione a metano, elettrica o ad idrogeno e relative infrastrutture di alimentazione per i servizi extraurbani e suburbani – annualità 2022-2026

**Sezione IV: Procedura**

- IV.1) **Descrizione**
- IV.1.1) **Tipo di procedura**  
Procedura aperta
- IV.1.3) **Informazioni su un accordo quadro o un sistema dinamico di acquisizione**
- IV.1.8) **Informazioni relative all'accordo sugli appalti pubblici (AAP)**  
L'appalto è disciplinato dall'accordo sugli appalti pubblici: sì
- IV.2) **Informazioni di carattere amministrativo**
- IV.2.1) **Pubblicazione precedente relativa alla stessa procedura**  
Numero dell'avviso nella GU S: 2022/S 239-690569
- IV.2.8) **Informazioni relative alla chiusura del sistema dinamico di acquisizione**
- IV.2.9) **Informazioni relative alla cessazione dell'avviso di indizione di gara in forma di avviso periodico indicativo**

**Sezione V: Aggiudicazione di appalto**

**Contratto d'appalto n.: 1**

**Lotto n.: 1**

**Denominazione:**

Fornitura n° 6 AUTOBUS CLASSE II INTERURBANI "CORTI" A TRAZIONE ELETTRICA

Un contratto d'appalto/lotto è stato aggiudicato: no

- V.1) **Informazioni relative alla non aggiudicazione**  
**L'appalto/il lotto non è aggiudicato**  
Non sono pervenute o sono state tutte respinte le offerte o domande di partecipazione

**Sezione V: Aggiudicazione di appalto**

**Contratto d'appalto n.: 2**

**Lotto n.: 2**

**Denominazione:**

Fornitura n° 1 AUTOBUS CLASSE II INTERURBANO "NORMALE" A TRAZIONE ELETTRICA

Un contratto d'appalto/lotto è stato aggiudicato: no

- V.1) **Informazioni relative alla non aggiudicazione**  
**L'appalto/il lotto non è aggiudicato**  
Non sono pervenute o sono state tutte respinte le offerte o domande di partecipazione

**Sezione V: Aggiudicazione di appalto**

**Contratto d'appalto n.: 3**

**Lotto n.: 3**

**Denominazione:**

Fornitura n° 38 AUTOBUS CLASSE II INTERURBANI "LUNGHI" A TRAZIONE ELETTRICA

Un contratto d'appalto/lotto è stato aggiudicato: sì

- V.2) **Aggiudicazione di appalto**
- V.2.1) **Data di conclusione del contratto d'appalto:**  
29/12/2022
- V.2.2) **Informazioni sulle offerte (Consentire la pubblicazione? sì)**  
Numero di offerte pervenute: 1  
Numero di offerte ricevute da PMI: 0

Numero di offerte ricevute da offerenti provenienti da altri Stati membri dell'UE: 0  
 Numero di offerte ricevute dagli offerenti provenienti da Stati non membri dell'UE: 0  
 Numero di offerte pervenute per via elettronica: 1  
 L'appalto è stato aggiudicato a un raggruppamento di operatori economici: no

**V.2.3) Nome e indirizzo del contraente (Consentire la pubblicazione? sì)**

Denominazione ufficiale: IVECO S.p.A.  
 Città: TORINO  
 Codice NUTS: ITC11 Torino  
 Paese: Italia  
 Il contraente è una PMI: no

**V.2.4) Informazione sul valore del contratto d'appalto /lotto (IVA esclusa) (Consentire la pubblicazione? no)**

Valore totale inizialmente stimato del contratto d'appalto/lotto: 49 761 800.00 EUR  
 Valore totale del contratto d'appalto/del lotto: 21 641 000.00 EUR

**V.2.5) Informazioni sui subappalti**

**V.2.6) Prezzo pagato per gli acquisti di opportunità**

**V.2.7) Numero di contratti d'appalto aggiudicati:**

1

**V.2.8) Paese di origine del prodotto o del servizio**

Origine comunitaria

**V.2.9) Il contratto d'appalto è stato aggiudicato a un offerente che ha proposto una variante**

no

**V.2.10) Sono state escluse offerte in quanto anormalmente basse**

no

**Sezione V: Aggiudicazione di appalto**

**Contratto d'appalto n.: 4**

**Lotto n.: 4**

**Denominazione:**

Fornitura n. 1 AUTOBUS CLASSE II INTERURBANO "SNODATO" A TRAZIONE ELETTRICA

Un contratto d'appalto/lotto è stato aggiudicato: no

**V.1) Informazioni relative alla non aggiudicazione**

**L'appalto/il lotto non è aggiudicato**

Non sono pervenute o sono state tutte respinte le offerte o domande di partecipazione

**Sezione V: Aggiudicazione di appalto**

**Contratto d'appalto n.: 5**

**Lotto n.: 5**

**Denominazione:**

Fornitura n° 3 AUTOBUS CLASSE I ALLESTIMENTO SUBURBANO "LUNGHI" AD ALIMENTAZIONE A GAS IDROGENO

Un contratto d'appalto/lotto è stato aggiudicato: no

**V.1) Informazioni relative alla non aggiudicazione**

**L'appalto/il lotto non è aggiudicato**

Non sono pervenute o sono state tutte respinte le offerte o domande di partecipazione

**Sezione VI: Altre informazioni**



VI.3) **Informazioni complementari:**

VI.4) **Procedure di ricorso**

VI.4.1) **Organismo responsabile delle procedure di ricorso**

Denominazione ufficiale: TAR SARDEGNA

Città: CAGLIARI

Paese: Italia

VI.4.4) **Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulle procedure di ricorso**

Denominazione ufficiale: TAR SARDEGNA

Città: CAGLIARI

Paese: Italia

Indirizzo Internet: [www.arst.sardegna.it](http://www.arst.sardegna.it)

VI.5) **Data di spedizione del presente avviso:**

  
a r s t S.p.A.  
L'Amministratore Unico  
*[Handwritten signature]*

*[Handwritten mark]*

*[Handwritten mark]*