

Avviso nel sito web TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:641345-2022:TEXT:IT:HTML>

**Italia-Cagliari: Autobus pubblici
2022/S 223-641345**

Avviso di aggiudicazione di appalto – Servizi di pubblica utilità

Risultati della procedura di appalto

Forniture

Base giuridica:

Direttiva 2014/25/UE

Sezione I: Ente aggiudicatore

- I.1) **Denominazione e indirizzi**
Denominazione ufficiale: ARST S.p.A.
Indirizzo postale: Via Posada, 8/10
Città: Cagliari
Codice NUTS: ITG2 Sardegna
Codice postale: 09122
Paese: Italia
Persona di contatto: dott. Carlo Boi
E-mail: arst@arst.sardegna.it
Tel.: +39 07026571
Fax: +39 0702657757
Indirizzi Internet:
Indirizzo principale: <http://www.arst.sardegna.it>
Indirizzo del profilo di committente: http://www.arst.sardegna.it/azienda/Concorsi/Bandi_digara.html
- I.6) **Principali settori di attività**
Servizi di ferrovia urbana, tram, filobus o bus

Sezione II: Oggetto

- II.1) **Entità dell'appalto**
- II.1.1) **Denominazione:**
Fornitura di n° 46 sistemi autobus classe II interurbani elettrici e n° 3 sistemi autobus classe I suburbani ad alimentazione a gas idrogeno
Numero di riferimento: 111/2022
- II.1.2) **Codice CPV principale**
34121100 Autobus pubblici
- II.1.3) **Tipo di appalto**
Forniture
- II.1.4) **Breve descrizione:**
L'ARST S.p.A. e altre Aziende hanno costituito un'Associazione temporanea di imprese (in seguito ATI) attribuendo mandato speciale ed irrevocabile con rappresentanza all'ARST S.p.A. quale Capogruppo, per

l'espletamento di una Procedura aperta, ai sensi dell'articolo 123, comma 1 e articolo 60 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., per l'appalto della fornitura di:

- n° 46 sistemi autobus classe II (interurbani) a trazione con alimentazione elettrica, nuovi di fabbrica e con pianale integralmente ribassato o parzialmente ribassato (Lotto 1 – Lotto 2 – Lotto 3 – Lotto 4).

- n° 3 sistemi autobus classe I, lunghezza 12 mt, ad alimentazione a gas idrogeno (dotati di sistemi di conversione dell'energia a celle a combustibile fuel cell), con allestimento suburbano, nuovi di fabbrica (Lotto 5).

Gara n. 111/2022 – rfq_399513 - CUP F70J21000060001

II.1.6) Informazioni relative ai lotti

Questo appalto è suddiviso in lotti: sì

II.2) Descrizione

II.2.1) Denominazione:

Fornitura n° 6 AUTOBUS INTERURBANI "CORTI" A TRAZIONE ELETTRICA

Lotto n.: 1

II.2.2) Codici CPV supplementari

34121100 Autobus pubblici

II.2.3) Luogo di esecuzione

Codice NUTS: ITG2 Sardegna

II.2.4) Descrizione dell'appalto:

Acquisto di n° 6 AUTOBUS INTERURBANI "CORTI" A TRAZIONE ELETTRICA al prezzo unitario a base di gara di euro 411.000,00 + Iva, per complessivi euro 2.466.000,00+ Iva - CIG 9433243E5F

II.2.11) Informazioni relative alle opzioni

Opzioni: sì

Descrizione delle opzioni:

- L'ATI si riserva di prevedere, qualora dovessero rendersi disponibili ulteriori finanziamenti, l'acquisto di ulteriori autobus fino al doppio del numero previsto per ciascun lotto, ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. a) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

- Come descritto nell'Allegato C "Servizio manutenzione Full Service e in garanzia di base per 5 anni", ciascuna Azienda beneficiaria si riserva l'opzione di sottoscrivere l'eventuale Contratto per l'esercizio manutentivo in regime di "full service", contestualmente alla fornitura degli autobus. Il Fornitore dovrà impegnarsi a garantire, a titolo oneroso (mediante corrispettivo chilometrico da indicare negli allegati 2.1, 2.2, 2.3, 2.4 e 2.5 al Disciplinare di gara), il suddetto servizio manutentivo in regime di "full service".

- L'ARST si riserva di richiedere al Fornitore un certo numero di colonnine di ricarica opzionali in aggiunta a quelle previste. In particolare, l'Azienda potrà richiedere, a sua totale discrezione e per ciascuno dei lotti 1, 2, 3, 4, fino ad un massimo di n° 7 colonnine di ricarica singole e fino ad un massimo di n° 6 colonnine di ricarica doppie. I prezzi notificati per la suddetta fornitura aggiuntiva delle due diverse tipologie delle colonnine non sono vincolanti ai fini dell'aggiudicazione.

II.2.13) Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: sì

Numero o riferimento del progetto:

Piano nazionale degli investimenti complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR). Decreto Ministeriale 2 agosto 2021, n. 315 di ripartizione del finanziamento finalizzato all'acquisto di autobus ad alimentazione a metano, elettrica o ad idrogeno e relative infrastrutture di alimentazione per i servizi extraurbani e suburbani – annualità 2022-2026.

II.2.14) Informazioni complementari

II.2) **Descrizione**

II.2.1) **Denominazione:**

Fornitura n° 1 AUTOBUS INTERURBANO "NORMALE" A TRAZIONE ELETTRICA
Lotto n.: 2

II.2.2) **Codici CPV supplementari**

34121100 Autobus pubblici

II.2.3) **Luogo di esecuzione**

Codice NUTS: ITG2 Sardegna

II.2.4) **Descrizione dell'appalto:**

Acquisto di n° 1 AUTOBUS INTERURBANO "NORMALE" A TRAZIONE ELETTRICA al prezzo unitario a base di gara di euro 540.000,00 + Iva, per complessivi euro 540.000,00+ Iva - CIG 94332872B2

II.2.11) **Informazioni relative alle opzioni**

Opzioni: sì

Descrizione delle opzioni:

- L'ATI si riserva di prevedere, qualora dovessero rendersi disponibili ulteriori finanziamenti, l'acquisto di ulteriori autobus fino al doppio del numero previsto per ciascun lotto, ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. a) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

- Come descritto nell'Allegato C "Servizio manutenzione Full Service e in garanzia di base per 5 anni", ciascuna Azienda beneficiaria si riserva l'opzione di sottoscrivere l'eventuale Contratto per l'esercizio manutentivo in regime di "full service", contestualmente alla fornitura degli autobus. Il Fornitore dovrà impegnarsi a garantire, a titolo oneroso (mediante corrispettivo chilometrico da indicare negli allegati 2.1, 2.2, 2.3, 2.4 e 2.5 al Disciplinare di gara), il suddetto servizio manutentivo in regime di "full service".

- L'ARST si riserva di richiedere al Fornitore un certo numero di colonnine di ricarica opzionali in aggiunta a quelle previste. In particolare, l'Azienda potrà richiedere, a sua totale discrezione e per ciascuno dei lotti 1, 2, 3, 4, fino ad un massimo di n° 7 colonnine di ricarica singole e fino ad un massimo di n° 6 colonnine di ricarica doppie. I prezzi notificati per la suddetta fornitura aggiuntiva delle due diverse tipologie delle colonnine non sono vincolanti ai fini dell'aggiudicazione.

II.2.13) **Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea**

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: sì

Numero o riferimento del progetto:

Piano nazionale degli investimenti complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR). Decreto Ministeriale 2 agosto 2021, n. 315 di ripartizione del finanziamento finalizzato all'acquisto di autobus ad alimentazione a metano, elettrica o ad idrogeno e relative infrastrutture di alimentazione per i servizi extraurbani e suburbani – annualità 2022-2026

II.2.14) **Informazioni complementari**

II.2) **Descrizione**

II.2.1) **Denominazione:**

Fornitura n° 38 AUTOBUS INTERURBANI "LUNGHI" A TRAZIONE ELETTRICA
Lotto n.: 3

II.2.2) **Codici CPV supplementari**

34121100 Autobus pubblici

II.2.3) **Luogo di esecuzione**

Codice NUTS: ITG2 Sardegna

II.2.4) **Descrizione dell'appalto:**

Acquisto di n° 38 AUTOBUS INTERURBANI “LUNGI” A TRAZIONE ELETTRICA al prezzo unitario a base di gara di euro 570.000,00 + Iva, per complessivi euro 21.660.000,00+ Iva - CIG 9433338CC5

II.2.11) Informazioni relative alle opzioni

Opzioni: sì

Descrizione delle opzioni:

- L'ATI si riserva di prevedere, qualora dovessero rendersi disponibili ulteriori finanziamenti, l'acquisto di ulteriori autobus fino al doppio del numero previsto per ciascun lotto, ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. a) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

- Come descritto nell'Allegato C “Servizio manutenzione Full Service e in garanzia di base per 5 anni”, ciascuna Azienda beneficiaria si riserva l'opzione di sottoscrivere l'eventuale Contratto per l'esercizio manutentivo in regime di “full service”, contestualmente alla fornitura degli autobus. Il Fornitore dovrà impegnarsi a garantire, a titolo oneroso (mediante corrispettivo chilometrico da indicare negli allegati 2.1, 2.2, 2.3, 2.4 e 2.5 al Disciplinare di gara), il suddetto servizio manutentivo in regime di “full service”.

- L'ARST si riserva di richiedere al Fornitore un certo numero di colonnine di ricarica opzionali in aggiunta a quelle previste. In particolare, l'Azienda potrà richiedere, a sua totale discrezione e per ciascuno dei lotti 1, 2, 3, 4, fino ad un massimo di n° 7 colonnine di ricarica singole e fino ad un massimo di n° 6 colonnine di ricarica doppie. I prezzi notificati per la suddetta fornitura aggiuntiva delle due diverse tipologie delle colonnine non sono vincolanti ai fini dell'aggiudicazione.

II.2.13) Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: sì

Numero o riferimento del progetto:

Piano nazionale degli investimenti complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR). Decreto Ministeriale 2 agosto 2021, n. 315 di ripartizione del finanziamento finalizzato all'acquisto di autobus ad alimentazione a metano, elettrica o ad idrogeno e relative infrastrutture di alimentazione per i servizi extraurbani e suburbani – annualità 2022-2026

II.2.14) Informazioni complementari

II.2) Descrizione

II.2.1) Denominazione:

Fornitura n. 1 AUTOBUS INTERURBANO “SNODATO” A TRAZIONE ELETTRICA

Lotto n.: 4

II.2.2) Codici CPV supplementari

34121100 Autobus pubblici

II.2.3) Luogo di esecuzione

Codice NUTS: ITG2 Sardegna

II.2.4) Descrizione dell'appalto:

Acquisto n. 1 AUTOBUS INTERURBANO “SNODATO” A TRAZIONE ELETTRICA al prezzo unitario a base di gara di euro 750.000,00 + Iva, per complessivi euro 750.000,00+ Iva - CIG 9433382118

II.2.11) Informazioni relative alle opzioni

Opzioni: sì

Descrizione delle opzioni:

- L'ATI si riserva di prevedere, qualora dovessero rendersi disponibili ulteriori finanziamenti, l'acquisto di ulteriori autobus fino al doppio del numero previsto per ciascun lotto, ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. a) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

- Come descritto nell'Allegato C “Servizio manutenzione Full Service e in garanzia di base per 5 anni”, ciascuna Azienda beneficiaria si riserva l'opzione di sottoscrivere l'eventuale Contratto per l'esercizio manutentivo in

regime di “full service”, contestualmente alla fornitura degli autobus. Il Fornitore dovrà impegnarsi a garantire, a titolo oneroso (mediante corrispettivo chilometrico da indicare negli allegati 2.1, 2.2, 2.3, 2.4 e 2.5 al Disciplinare di gara), il suddetto servizio manutentivo in regime di “full service”.

- L'ARST si riserva di richiedere al Fornitore un certo numero di colonnine di ricarica opzionali in aggiunta a quelle previste. In particolare, l'Azienda potrà richiedere, a sua totale discrezione e per ciascuno dei lotti 1, 2, 3, 4, fino ad un massimo di n° 7 colonnine di ricarica singole e fino ad un massimo di n° 6 colonnine di ricarica doppie. I prezzi notificati per la suddetta fornitura aggiuntiva delle due diverse tipologie delle colonnine non sono vincolanti ai fini dell'aggiudicazione.

II.2.13) Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: sì

Numero o riferimento del progetto:

Piano nazionale degli investimenti complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR). Decreto Ministeriale 2 agosto 2021, n. 315 di ripartizione del finanziamento finalizzato all'acquisto di autobus ad alimentazione a metano, elettrica o ad idrogeno e relative infrastrutture di alimentazione per i servizi extraurbani e suburbani – annualità 2022-2026

II.2.14) Informazioni complementari

II.2) Descrizione

II.2.1) Denominazione:

Fornitura n° 3 AUTOBUS ALLESTIMENTO SUBURBANO “LUNGI” AD ALIMENTAZIONE A GAS IDROGENO
Lotto n.: 5

II.2.2) Codici CPV supplementari

34121100 Autobus pubblici

II.2.3) Luogo di esecuzione

Codice NUTS: ITG2 Sardegna

II.2.4) Descrizione dell'appalto:

Acquisto di n° 3 AUTOBUS ALLESTIMENTO SUBURBANO “LUNGI” AD ALIMENTAZIONE A GAS IDROGENO al prezzo unitario a base di gara di euro 670.000,00 + Iva, per complessivi euro 2.010.000,00+ Iva
- CIG 9433426566

II.2.11) Informazioni relative alle opzioni

Opzioni: sì

Descrizione delle opzioni:

- L'ATI si riserva di prevedere, qualora dovessero rendersi disponibili ulteriori finanziamenti, l'acquisto di ulteriori autobus fino al doppio del numero previsto per ciascun lotto, ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. a) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

- Come descritto nell'Allegato C “Servizio manutenzione Full Service e in garanzia di base per 5 anni”, ciascuna Azienda beneficiaria si riserva l'opzione di sottoscrivere l'eventuale Contratto per l'esercizio manutentivo in regime di “full service”, contestualmente alla fornitura degli autobus. Il Fornitore dovrà impegnarsi a garantire, a titolo oneroso (mediante corrispettivo chilometrico da indicare negli allegati 2.1, 2.2, 2.3, 2.4 e 2.5 al Disciplinare di gara), il suddetto servizio manutentivo in regime di “full service”.

II.2.13) Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: sì

Numero o riferimento del progetto:

Piano nazionale degli investimenti complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR). Decreto Ministeriale 2 agosto 2021, n. 315 di ripartizione del finanziamento finalizzato all'acquisto di autobus ad

alimentazione a metano, elettrica o ad idrogeno e relative infrastrutture di alimentazione per i servizi extraurbani e suburbani – annualità 2022-2026

II.2.14) **Informazioni complementari**

Sezione IV: Procedura

IV.1) **Descrizione**

IV.1.1) **Tipo di procedura**

Procedura aperta

IV.1.3) **Informazioni su un accordo quadro o un sistema dinamico di acquisizione**

IV.1.8) **Informazioni relative all'accordo sugli appalti pubblici (AAP)**

L'appalto è disciplinato dall'accordo sugli appalti pubblici: sì

IV.2) **Informazioni di carattere amministrativo**

IV.2.1) **Pubblicazione precedente relativa alla stessa procedura**

Numero dell'avviso nella GU S: [2022/S 197-560723](#)

IV.2.8) **Informazioni relative alla chiusura del sistema dinamico di acquisizione**

IV.2.9) **Informazioni relative alla cessazione dell'avviso di indizione di gara in forma di avviso periodico indicativo**

Sezione V: Aggiudicazione di appalto

Contratto d'appalto n.: 1

Lotto n.: 1

Denominazione:

Fornitura n° 6 AUTOBUS INTERURBANI "CORTI" A TRAZIONE ELETTRICA

Un contratto d'appalto/lotto è stato aggiudicato: no

V.1) **Informazioni relative alla non aggiudicazione**

L'appalto/il lotto non è aggiudicato

Non sono pervenute o sono state tutte respinte le offerte o domande di partecipazione

Sezione V: Aggiudicazione di appalto

Contratto d'appalto n.: 2

Lotto n.: 2

Denominazione:

Fornitura n° 1 AUTOBUS INTERURBANO "NORMALE" A TRAZIONE ELETTRICA

Un contratto d'appalto/lotto è stato aggiudicato: no

V.1) **Informazioni relative alla non aggiudicazione**

L'appalto/il lotto non è aggiudicato

Non sono pervenute o sono state tutte respinte le offerte o domande di partecipazione

Sezione V: Aggiudicazione di appalto

Contratto d'appalto n.: 3

Lotto n.: 3

Denominazione:

Fornitura n° 38 AUTOBUS INTERURBANI "LUNGHI" A TRAZIONE ELETTRICA

Un contratto d'appalto/lotto è stato aggiudicato: no

V.1) **Informazioni relative alla non aggiudicazione**

L'appalto/il lotto non è aggiudicato

Non sono pervenute o sono state tutte respinte le offerte o domande di partecipazione

Sezione V: Aggiudicazione di appalto

Contratto d'appalto n.: 4

Lotto n.: 4

Denominazione:

Fornitura n. 1 AUTOBUS INTERURBANO "SNODATO" A TRAZIONE ELETTRICA

Un contratto d'appalto/lotto è stato aggiudicato: no

V.1) **Informazioni relative alla non aggiudicazione**

L'appalto/il lotto non è aggiudicato

Non sono pervenute o sono state tutte respinte le offerte o domande di partecipazione

Sezione V: Aggiudicazione di appalto

Contratto d'appalto n.: 5

Lotto n.: 5

Denominazione:

Fornitura n° 3 AUTOBUS ALLESTIMENTO SUBURBANO "LUNGI" AD ALIMENTAZIONE A GAS IDROGENO

Un contratto d'appalto/lotto è stato aggiudicato: no

V.1) **Informazioni relative alla non aggiudicazione**

L'appalto/il lotto non è aggiudicato

Non sono pervenute o sono state tutte respinte le offerte o domande di partecipazione

Sezione VI: Altre informazioni

VI.3) **Informazioni complementari:**

L'ATI si riserva la facoltà di:

- indicare altra Azienda beneficiaria degli autobus diversa rispetto a quanto indicato negli atti di gara qualora ciò dovesse rendersi necessario

- non aggiudicare uno o più lotti o di aggiudicare parzialmente uno o più lotti qualora ciò dovesse rendersi necessario

- procedere all'eventuale acquisto di un numero inferiore di autobus qualora ciò dovesse rendersi necessario

VI.4) **Procedure di ricorso**

VI.4.1) **Organismo responsabile delle procedure di ricorso**

Denominazione ufficiale: TAR SARDEGNA

Città: CAGLIARI

Paese: Italia

VI.4.4) **Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulle procedure di ricorso**

Denominazione ufficiale: TAR SARDEGNA

Città: CAGLIARI

Paese: Italia

Indirizzo Internet: www.arst.sardegna.it

VI.5) **Data di spedizione del presente avviso:**

14/11/2022