21 GIU. 2017

010278

arst spa
trasporti regionali della sardegna

Via Posada, 8/10
09122 Cagliari
tel (+39) 070 2657 1
fax (+39) 070 2657 757
www.arst.sardegna.it

REPERTORIO CHIARIMENTI

Procedura aperta, ai sensi dell'art. 123, comma 1, art. 60 ed art. 157, comma 2 del D.Lgs. n° 50/2016 e s.m.i., per l'affidamento dei servizi di ingegneria riguardanti la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica e la progettazione definitiva ed esecutiva del primo lotto funzionale dell'itinerario ciclabile "Alghero - Porto Torres - Sassari - Badesi" nell'ambito della "Realizzazione rete regionale itinerari ciclabili - 1° intervento funzionale".

CUP F71B15000610002

CIG 70942990BD

Gara n° 35/2017

****

SONO DI SEGUITO RIPORTATI DEI CHIARIMENTI, SCATURITI SIA DA RICHIESTE DEI SOGGETTI INTERESSATI SIA DALLA VALUTAZIONE AUTONOMA AZIENDALE.
IL REPERTORIO POTRÀ ESSERE AGGIORNATO FINO ALLA DATA DI SCADENZA DELLA PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE.

****

Quesito n° 1

Domanda:

Si chiede se la corrispondenza tra la categoria S.04 del D.M. 17.06.2016 e le classi e categorie della legge n° 143/1949 indicata con IX/b possa essere interpretata anche con estensione della equivalenza alla cat. I.f (strutture).

Risposta:

La **risposta è positiva**, nel senso sotto specificato.

Ai sensi del paragrafo V. punto 1. delle Linee guida ANAC n° 1 ai fini della qualificazione nell'ambito della stessa categoria, le attività svolte per opere analoghe a quelle oggetto dei servizi da affidare (non necessariamente di identica destinazione funzionale), sono da ritenersi idonee a comprovare i requisiti quando il grado di complessità sia almeno pari a quello dei servizi da affidare.

Tale criterio è confermato dall'art. 8 del D.M. 17 giugno 2016, ove afferma che "gradi di complessità maggiore qualificano anche per opere di complessità inferiore all'interno della stessa categoria d'opera".

La categoria S.04 (ex IX.b) prevista nel bando di gara ha un grado di complessità pari a 0,90; le categorie I.f di cui alla Legge n. 143/1949 prevedono un grado di complessità sempre inferiore a quello della categoria richiesta nel bando di gara, pertanto automaticamente il possesso della categoria I.f non qualifica alla partecipazione alla gara in oggetto.

Rileva però il punto 3. del paragrafo V. delle Linee guida ANAC n° 1 che riporta : " ... ai fini della valutazione del possesso dei requisiti di partecipazione ..., deve in ogni caso prevalere, in relazione alla identificazione delle opere, il **contenuto oggettivo** della prestazione professionale svolta."

Si ritiene pertanto che l'eventuale soddisfacimento del requisito S.04 (ex IX.b) con la categoria I.f di cui alla Legge n. 143/1949 dovrà essere supportato da idonea documentazione atta a comprovare il contenuto oggettivo della prestazione professionale svolta.

^ ^ ^ ^ ^

Quesito n° 2

Domanda:

All'Art.2 del Disciplinare di gara si descrive la composizione minima operativa nella quale si richiede la presenza di n.1 architetto paesaggista con laurea magistrale e con esperienza specifica maturata nel campo della progettazione stradale e ciclopedonale in ambito paesaggistico/ambientale.

Si richiede se, a parità di esperienza così come sopra descritta, la figura di architetto paesaggista possa essere ricoperta da un laureato in ingegneria o ingegneria edile con titolo di laurea conseguito col vecchio ordinamento.

Risposta:

La **risposta è negativa.**

^ ^ ^ ^ ^

Quesito n° 3

Domanda:

All'art. 2 del Disciplinare di gara si richiede la presenza di un ingegnere civile/trasportista con laurea magistrale con esperienza specifica maturata nel campo della progettazione stradale e ciclopedonale.

Si richiede se, a parità di esperienza così come sopra descritta, la figura di ingegnere trasportista possa essere ricoperta da un laureato in ingegneria civile conseguita col vecchio ordinamento.

Risposta:

Si considera l'equipollenza della laurea magistrale in ingegneria civile/trasporti con il diploma di laurea secondo il vecchio ordinamento, in Ingegneria Civile indirizzo Trasporti.

^ ^ ^ ^ ^

Quesito n° 4

Domanda:

Si chiede se è possibile sostituire, per il bando di gara in oggetto, servizi espletati di classe S03 ex I/g, con grado di complessità maggiore, in luogo della classe S04 richiesta.

Risposta:

La **risposta è positiva**, nel senso sotto specificato.

Ai sensi del paragrafo V. punto 1. delle Linee guida ANAC n° 1 ai fini della qualificazione nell'ambito della stessa categoria, le attività svolte per opere analoghe a quelle oggetto dei servizi da affidare (non necessariamente di identica destinazione funzionale), sono da ritenersi idonee a comprovare i requisiti quando il grado di complessità sia almeno pari a quello dei servizi da affidare.

Come espressamente precisato al punto 5) dell'art. 6 del Disciplinare di gara, tale criterio è confermato dall'art. 8 del D.M. 17 giugno 2016, ove afferma che "gradi di complessità maggiore qualificano anche per opere di complessità inferiore all'interno della stessa categoria d'opera".

^ ^ ^ ^ ^

Quesito n° 5

Domanda:

Oltre alla categoria S.04 (ex IX-B) può essere vantata la categoria S.03 (ex I-G) per il raggiungimento dei requisiti richiesti, facendo parte anch'essa della categoria "strutture" e di grado di complessità maggiore alla categoria richiesta?

Risposta:

Vedi risposta al quesito n° 4.

^ ^ ^ ^ ^

Quesito n° 6

Domanda:

In riferimento ai cosiddetti "servizi di punta", se un servizio è stato svolto in RTP, si può vantare l'importo per la sola quota di competenza all'interno del RTP (es. 60% di competenza della società partecipante alla procedura), e quindi calcolata per il raggiungimento del requisito richiesto?

Risposta:

Premesso che come espressamente precisato al punto 4) dell'art. 6 del Disciplinare di gara: "*nei raggruppamenti temporanei il requisito relativo ai "servizi di punta" di cui alla precedente lettera c), non può essere frazionato; i servizi possono invece essere stati svolti anche da due diversi soggetti purché appartenenti allo stesso raggruppamento".*

La risposta è positiva, nell'ipotesi in cui il Concorrente abbia svolto singolarmente una quota sufficiente a raggiungere il requisito richiesto per i cd "servizi di punta".

^ ^ ^ ^ ^

Quesito n° 7

Domanda:

Presenteremo la nostra candidatura in RTP con tutte le figure minime indicate nelle 4 unità. L'archeologo e gli altri specialisti nel caso di RTP possono essere solo parte della struttura operativa o devono essere parte del RTP?

Risposta:

L'archeologo, non essendo ricompreso nella "struttura operativa minima", può non essere associato; ed anche gli altri specialisti, qualora non fossero ricompresi nella "struttura operativa minima", possono non essere associati.

Nel Modello All. B devono essere **indicati** i nominativi dei professionisti, con l'indicazione della "natura del rapporto professionale intercorrente con il soggetto partecipante alla gara".

^ ^ ^ ^ ^

Quesito n° 8

Domanda:

L'architetto paesaggista deve essere laureato in "Architettura del Paesaggio"? E' equivalente se l'architetto possiede titoli di specializzazione in questo campo (master, dottorato di ricerca), oltre le esperienze specifiche nel campo oggetto del bando?

Risposta:

L'architetto paesaggista deve essere laureato in "Architettura del Paesaggio".

Il Responsabile del Procedimento
nella fase di Affidamento
Avv. Salvatore Perra