

ALL. 1_A

Verbale di Conferenza dei Servizi

Prima seduta 10/12/2020



trasporti regionali della sardegna

Via Posada, 8/10
09122 Cagliari
tel (+39) 070 2657 01
fax (+39) 070 2657
757
www.arst.sardegna.it

16 DIC. 2020

021921

Comune di Cagliari

protocollogenerale@comune.cagliari.legalmail.it

Regione Autonoma della Sardegna
Assessorato dei Trasporti
Direzione Generale

trasporti@pec.regione.sardegna.it

Regione Autonoma della Sardegna
Assessorato dei Trasporti
Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli
investimenti nei trasporti

trasporti@pec.regione.sardegna.it

Regione Autonoma della Sardegna
Assessorato degli Enti Locali, Finanze e Urbanistica
Direzione Generale della Pianificazione Urbanistica Territoriale
e della Vigilanza Edilizia

Servizio Tutela del Paesaggio Sardegna Meridionale

eell.urb.tpaesaggio.ca@pec.regione.sardegna.it

Regione Autonoma della Sardegna.
Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente della
Sardegna (ARPAS)

Direzione Generale

arpas@pec.arpa.sardegna.it

Soprintendenza archeologia, belle arti e paesaggio per la
città metropolitana di Cagliari e le province di
Oristano e sud Sardegna

mbac-sabap-ca@mailcert.beniculturali.it

ARST S.p.A. - Società con socio unico - Sede legale Via Posada 8/10, 09122 Cagliari - n°PI/CF 00145190922 - Capitale Sociale € 819.000 i.v.



UNIONE EUROPEA
Fondo europeo di sviluppo regionale



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



FSC

Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione

Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo
per la Sardegna
Segretariato Regionale del Ministero dei Beni delle Attività
Culturali e del Turismo per la Sardegna

mbac-sr-sar@mailcert.beniculturali.it

CAPITANERIA DI PORTO DI CAGLIARI

dm.cagliari@pec.mit.gov.it

e p.c.

ATI: Consorzio Integra Società Cooperativa, Salcef S.p.A,
Project Automation S.p.A, Zanolla Francesco S.R.l

consorzio_integra@pec.it

Oggetto: Progetto cofinanziato dall'Unione Europea.

**Metropolitana Leggera di Cagliari – collegamento Repubblica/Matteotti/Stazione RFI
Approvazione stralcio esecutivo condotta premente a mare (Richiesta integrazioni
Comune di Cagliari -Servizio Mobilità Infrastrutture e refi – allegata alla Determinazione di
conclusione positiva del Procedimento di Conferenza dei Servizi del 27.07.2018)**

GARA N°25/16 CIG 66547200AC CUP F21E16000140008

**Conferenza di Servizi Decisoria in forma simultanea e in modalità sincrona, ai sensi degli
artt. 14 bis, commi 6 e 7 e 14 ter, Legge n. 241/1990, come modificata dal D.Lgs. n. 127 del
30 giugno 2016 e art. 13 comma 2 della L. 120/2020.**

Trasmissione Verbale Riunione Conferenza dei servizi Decisoria del 10.12.2020

Con la presente, si sottopone alla Vostra attenzione copia del Verbale della Riunione della Conferenza dei Servizi Decisoria del 10 dicembre 2020 per Vostra presa visione e sottoscrizione.

Si resta in attesa di Vostre eventuali proposte di modifica e/o integrazioni entro il 21/12/2020. Il verbale, così condiviso, verrà allegato al Documento sulle risultanze della prima riunione di Conferenza.

Distinti saluti.

TEC/M.Pillai/M.Demuro



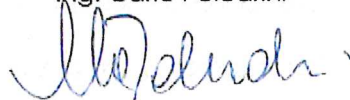
20201215_TrasmissioneVerbale riunione CdS

Allegato: Verbale di Conferenza;

DOC1: Elenco Enti e Amministrazioni Convocate;

DOC 2: Elenco Pareri pervenuti.

il Direttore Centrale
ing. Carlo Poledrini





trasporti regionali della sardegna

Via Posada, 8/10
09122 Cagliari
tel (+39) 070 2657 01
fax (+39) 070 2657
757
www.arst.sardegna.it

Oggetto: Progetto cofinanziato dall'Unione Europea.

**Metropolitana Leggera di Cagliari – collegamento Repubblica/Matteotti/Stazione RFI
Approvazione stralcio esecutivo condotta premente a mare (Richiesta integrazioni
Comune di Cagliari -Servizio Mobilità Infrastrutture e reti – allegata alla Determinazione di
conclusione positiva del Procedimento di Conferenza dei Servizi del 27.07.2018)**

GARA N°25/16 CIG 66547200AC CUP F21E16000140008

**Conferenza di Servizi Decisoria in forma simultanea e in modalità sincrona, ai sensi degli
artt. 14 bis, commi 6 e 7 e 14 ter, Legge n. 241/1990, come modificata dal D.Lgs. n. 127 del
30 giugno 2016 e art. 13 comma 2 della L. 120/2020.**

VERBALE PRIMA RIUNIONE DI CONFERENZA

L'anno **2020** (DUEMILAVENTI) il giorno **10** (DIECI) del mese di **Dicembre** (10/12/2020) si è tenuta la Videoconferenza dei servizi decisoria, avente ad oggetto "**Approvazione stralcio esecutivo condotta premente a mare**" (Richiesta integrazioni Comune di Cagliari -Servizio Mobilità Infrastrutture e reti – allegata alla Determinazione di conclusione positiva del Procedimento di Conferenza dei Servizi del 27.07.2018 da effettuarsi in forma simultanea e in modalità sincrona, ai sensi degli artt. 14 bis, commi 6 e 7 e 14 ter, Legge n. 241/1990, come modificata dal D.Lgs. n. 127 del 30 giugno 2016 e art. 13 comma 2 della L. 120/2020.

La Presidenza della Conferenza è stata tenuta dal Responsabile del Procedimento Ing. Marco Demuro.

Sono presenti inoltre per ARST:

- Ing Barbara Testa, Funzionario ARST, e Direttore dei Lavori dell'intervento in oggetto;
- Ing Manuela Pillai, Funzionario ARST.

Oltre ARST, sono intervenuti i rappresentanti (o delegati) degli Enti e Amministrazioni di seguito indicati:

- Dott.ssa Giovanna Pietra, delegata dal Ministero per i Beni e le Attività Culturali e per il Turismo, giusta delega prot. 35215-p del 02-12-2020;
- Dott.ssa Alessandra di Maglio, Capitano di Fregata per la Capitaneria di Porto;
- Ing Enrica Carrucciu, per la Regione Autonoma della Sardegna, Assessorato ai Trasporti, Servizio per le Infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei Trasporti, Settore Infrastrutture ferroviarie, metropolitane e portuali;
- Ing Cristiana Farci, per la Regione Autonoma della Sardegna, Assessorato ai Trasporti, Direzione generale dei trasporti, Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti

- Dott. Antioco Corona per ARPAS SARDEGNA.

Sono inoltre presenti:

- Ing Alessandro Cherubini, rappresentante dell'ATI aggiudicataria dell'appalto;
- Ing Marcello Mancone, per la società Politecnica, Ingegneria ed Architettura Soc. Coop, Progettista incaricato dall'ATI aggiudicataria dell'appalto;
- Ing Francesco Fatichi, collaboratore per la Società Politecnica, Ingegneria ed Architettura Soc. Coop.

Alle ore 9.40, Il Presidente della Conferenza, l'Ing. Demuro, ha aperto la riunione in videoconferenza ringraziando i presenti.

L'Ing. Demuro specifica che la videoconferenza avrà luogo in due fasce orarie (9.30 e 11.00) per permettere a tutti gli Enti invitati di partecipare, a seguito di un disguido sull'orario comunicato per lo svolgimento della Conferenza. Ribadisce l'invito a partecipare alle ore 11.00 anche alle Amministrazioni presenti alle 9.30.

In questa prima fase, sono presenti la dottoressa Pietra, il Capitano di Fregata Dott.ssa Alessandra di Maglio e l'Ing. Cherubini.

L'Ing. Demuro, Responsabile del Procedimento, ricorda che la convocazione ha ad oggetto l'Approvazione dello stralcio esecutivo della condotta premente a mare, relativa al Progetto della Metropolitana Leggera di Cagliari – collegamento Repubblica/Matteotti/Stazione RFI.

L'intervento dell'Ing. Demuro, prosegue con una presentazione, condivisa con i presenti, che ripercorre una breve cronologia del progetto definitivo ad oggi approvato, di cui il presente progetto costituisce stralcio esecutivo. Partendo dalla sua approvazione preliminare nel 2015, in sede di Conferenza dei Servizi Preliminare, alla gara di appalto di progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori sulla base del progetto preliminare nel 2017, alla aggiudicazione dell'appalto nel 2018 all'ATI composta dal Consorzio Integra Società Cooperativa (Capogruppo Mandataria), Salcef S.p.A, Project Automation S.p.A e Zanolla Francesco S.R.l (mandanti) e infine, alla approvazione del progetto definitivo offerto in sede di gara con la Conferenza dei servizi decisoria nel mese di agosto 2018.

Successivamente, descrive l'intervento oggetto della Conferenza, resasi necessaria a seguito del parere positivo, con prescrizioni espresso, sul progetto definitivo, in sede di Conferenza dei Servizi Decisoria del 2018, dal Comune di Cagliari, Servizio Mobilità infrastrutture e reti (nota Prot.n.0198222018 del 27/07/2018). In particolare, il paragrafo "Rete di smaltimento acque meteoriche – Vasca di laminazione" chiedeva di *"aumentare l'efficienza dell'impianto, in considerazione soprattutto delle modeste capacità di accumulo della vasca, realizzando il recapito diretto a mare in premente, al fine di garantire lo smaltimento delle acque di allagamento in tempi rapidi, in considerazione anche, ma non solo della ridotta capacità di smaltimento del collettore presente"*.

Pertanto, per acquisire tutti gli atti di assenso necessari per l'opera suddetta, è stata convocata la Conferenza in oggetto.

A seguito della presentazione del progetto, l'Ing. Demuro elenca e illustra le richieste di integrazioni e i pareri pervenuti e allegati alla presente (DOC 2 allegato)

my

1. Direzione regionale ADIS: Prot 2020/11342 del 17/11/2020 - PROT. ARST 20005 del 17/11/2020, avente ad oggetto *"Competenza della valutazione della compatibilità e modalità di trasmissione dei documenti"*
2. MIBACT Prot 34501_p del 25/11/2020 - PROT. ARST 20653 del 26/11/2020 avente ad oggetto *"Richiesta di documentazione integrativa"*
3. CORPO FORESTALE E DI VIGILANZA AMBIENTALE Prot 2020_81313 del 27/11/2020 - PROT. ARST 20751 DEL 27/11/2020 avente ad oggetto *"Comunicazione Incompetenza"*
4. COMUNE DI CAGLIARI – SERVIZIO MOBILITA'INFRASTRUTTURE VIARIE E RETI Prot 0302291_2020 del 27/11/2020 - PROT. ARST 20767 DEL 30/11/2020 avente ad oggetto *"Richiesta integrazioni"*
5. COMANDO MILITARE ESERCITO SARDEGNA -SEZIONE LOGISTIC POLIGONI E SERVITU MILITARI Prot 22098-2020 del 01/12/2020 PROT ARST 21111 03/12/2020 avente ad oggetto *"Rilascio ParereEsercito"* (Favorevole);
6. COMANDO MILITARE ESERCITO SARDEGNA -PRESIDENZA COMITATO MISTO PARITETICO Prot 22097-2020 del 01/12/2020 - PROT ARST 21112 del 03/12/2020 avente ad oggetto *"Rilascio Parere Unico Interforze"* (Favorevole);
7. RAS_SERVIZIO TUTELA PAESAGGIO SARDEGNA MERIDIONALE Prot. N°48356 del 04/12/2020 Prot ARST 21267 04/12/2020 avente ad oggetto *"Trasmissione relazione tecnica illustrativa e comunicazione inizio procedimento ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs 42_04"*
8. COMUNE DI CAGLIARI – SERVIZIO MOBILITA'INFRASTRUTTURE VIARIE E RETI Prot 313262/2020 del 10.12.2020 avente ad oggetto *"Parere"* (favorevole con prescrizioni)

A seguito della illustrazione dei pareri pervenuti, l'Ing. Demuro cede la parola ai presenti.

Interviene la Dott.ssa Pietra, delegata dal MIBACT, che esprime in merito agli aspetti relativi all'interesse culturale ed archeologico, parere favorevole con prescrizioni di sorveglianza archeologica durante i lavori di scavo e movimento terra, confermando in sostanza quanto già espresso nel Parere Conferenza Decisoria del 2018. Anche in merito agli aspetti di natura paesaggistica esprime parere favorevole.

L'Ing. Demuro chiede se il parere reso in Conferenza sarà seguito o meno da un parere scritto e la Dottoressa conferma la validità del parere espresso in detta sede senza ulteriori comunicazioni scritte.

L'Ing. Demuro cede poi la parola al Capitano di Fregata dott.ssa Alessandra Di Maglio.

Il Capitano, specifica che, per l'esecuzione delle opere in area demaniale, è necessario attivare con la Capitaneria di Porto, attraverso il Sistema S.I.D, l'Istituto della "consegna per le aree demaniali marittime", attraverso la compilazione del Modello Domanda D1.

Il Capitano chiede, inoltre, che la vasca sia dotata di un impianto di disidratazione e/o trattamento delle acque, domandando quale sia l'Ente preposto alla autorizzazione allo scarico a mare, ricordando al contempo che la Capitaneria, rivestendo ruolo di Polizia Giudiziaria, è chiamata a vigilare in materia. Infine il Capitano specifica che, ai fini del rilascio delle aree in consegna, potranno essere richiesti i pareri ai vari enti fra cui l'Autorità Portuale.

L'ing. Demuro specifica che è stata anticipata, informalmente, dall'Autorità Portuale, una prescrizione riguardante la qualità delle acque scaricate a mare, specificando che sarà oggetto di verifica tecnica, la fattibilità e coerenza della richiesta.



In merito alla Autorizzazione allo scarico, l'Ing. Demuro specifica che sarà oggetto di approfondimento con gli Enti preposti.

Segue una breve sospensione e la videoconferenza riprende alle **11.15**.

Alle 11.15 sono presenti:

- Ing. Enrica Carrucciu, per la Regione Autonoma della Sardegna, Assessorato ai Trasporti, Servizio per le Infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei Trasporti, Settore Infrastrutture ferroviarie, metropolitane e portuali;
- Ing. Cristiana Farci, per la Regione Autonoma della Sardegna, Assessorato ai Trasporti, Direzione generale dei trasporti, Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti
- Dott. Antioco Corona per ARPAS SARDEGNA.

Sono inoltre presenti:

- Ing. Alessandro Cherubini, rappresentante dell'ATI aggiudicataria dell'appalto;
- Ing. Marcello Mancone, per la società Politecnica, Ingegneria ed Architettura Soc. Coop, Progettista incaricato dall'ATI aggiudicataria dell'appalto;
- Ing. Francesco Fatichi, collaboratore per la Società Politecnica, Ingegneria ed Architettura Soc. Coop.

L'Ing. Demuro ripercorre i passaggi effettuati nella prima fase; saluto ai presenti, descrizione dell'oggetto della Conferenza e breve presentazione del progetto specificando, inoltre che la finalità del progetto è quella di ridurre gli effetti dell'allagamento in caso di eventi meteorologici intensi, che si verificano in Piazza Madre Teresa di Calcutta, Viale Cimitero e Viale Bonaria per effetto delle acque provenienti da Via Sonnino che non riescono ad essere interamente smaltite dalla esistente condotta a quattro canne. L'intervento mira alla realizzazione di un sistema di raccolta delle acque meteoriche, attraverso canalette poste trasversalmente alla viabilità (Viale Bonaria e Viale Diaz), convogliando le stesse in una vasca dotata di impianto di sollevamento che, tramite una condotta in pressione, parallela alla condotta esistente a quattro canne, scarica a mare. Successivamente l'Ing. Demuro elenca e commenta i pareri scritti pervenuti oltre a illustrare i pareri espressi dalla Dott.ssa Pietra e dal Capitano Di Maglio.

Specifica, inoltre, che l'Autorità Portuale ha informalmente anticipato che invierà il parere di propria competenza con prescrizioni; analogamente il Comune di Cagliari, Servizio Mobilità e Infrastrutture, trasmetterà in mattinata il proprio parere favorevole con prescrizione di realizzare due tubazioni in attraversamento sotto la rete metrotranviaria per evitare, durante futuri lavori e/o manutenzioni, l'interruzione del servizio metrotranviario.

L'Ing. Demuro illustra quanto richiesto dalla Capitaneria di Porto in merito alla pratica di consegna delle aree demaniali.

A questo punto, arrivato il parere del Comune di Cagliari, l'Ing. Demuro, ne dà lettura confermando quanto anticipato verbalmente.



A seguito, viene data parola al Dott. Corona dell'Arpas, il quale però non riesce a intervenire per problemi di connessione internet.

Prende la parola l'Ing. Carrucciu, che interviene per conto dell'Assessorato Regionale dei Trasporti, che auspica una chiusura positiva dei lavori della Conferenza al fine di avviare i lavori di realizzazione della Metrotranvia in tempi brevi.

La conferenza si chiude alle ore 11.55.

Pur essendo intervenuto a seguito della chiusura della Conferenza, il parere del Dottor Corona viene assunto agli atti, in quanto per problemi di connessione in teleconferenza, non è riuscito ad intervenire.

Il Dott. Corona interviene telefonicamente e chiede alcuni chiarimenti telefonici sulla soluzione adottata e l'Ing. Demuro specifica che il Comune di Cagliari ha richiesto di integrare la documentazione progettuale con la carta degli allagamenti post intervento (Tr 20 anni).

L'Ing. Demuro riepiloga i pareri precedentemente resi.

Il Dottor Corona chiede se vi siano cambiamenti sulle dimensioni della vasca e se restino immutate le postazioni di campionamento e allestimento dei piezometri, rispetto ai tavoli tecnici tenuti con la stessa Agenzia.

L'Ingegnere Demuro specifica che nessuno degli aspetti citati è cambiato.

Il Dott. Corona comunica che, vista l'invariabilità dei dati descritti, il parere espresso è positivo.

Cagliari, li 16 dicembre 2020

Il Presidente della conferenza di servizi

.....


I partecipanti alla conferenza

Dott.ssa Giovanna Pietra, (MIBACT)

.....

Dott.ssa Alessandra di Maglio, (Capitaneria di Porto)

.....

Ing Enrica Carrucciu, (RAS)

.....

Ing Cristiana Farci, (RAS)

.....

Dott. Antioco Corona (ARPAS SARDEGNA)

.....

DOC1: Elenco Enti e Amministrazioni Convocate;

DOC 2: Elenco Pareri pervenuti.

DOC 1

Elenco Enti/Amministrazioni convocate

Comune di Cagliari
Via Roma, 145
09124 CAGLIARI

protocollogenerale@comune.cagliari.legalmail.it

Regione Autonoma della Sardegna
Assessorato dei Trasporti
Direzione Generale
via XXIX Novembre 1847, 41
09123 CAGLIARI

trasporti@pec.regione.sardegna.it

Regione Autonoma della Sardegna
Assessorato dei Trasporti
Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti
Via XXIX Novembre 1847, 27 - 41
09123 CAGLIARI

trasporti@pec.regione.sardegna.it

Regione Autonoma della Sardegna
Assessorato degli Enti Locali, Finanze e Urbanistica
Direzione Generale della Pianificazione Urbanistica Territoriale e della Vigilanza Edilizia
viale Trieste, 186
09123 CAGLIARI

urbanistica@pec.regione.sardegna.it

Regione Autonoma della Sardegna
Assessorato degli Enti Locali, Finanze e Urbanistica
Direzione Generale della Pianificazione Urbanistica Territoriale e della Vigilanza Edilizia
Servizio Tutela del Paesaggio Sardegna Meridionale
viale Trieste, 186
09123 CAGLIARI

eeell.urb.tpaesaggio.ca@pec.regione.sardegna.it

**Regione Autonoma della Sardegna
Assessorato degli Enti Locali, Finanze e Urbanistica
Direzione Generale Enti Locali e Finanze**

Servizio Demanio e Patrimonio di Cagliari

**viale Trieste, 186
09123 CAGLIARI**

eell.dempatr.ca@pec.regione.sardegna.it

**Regione Autonoma della Sardegna
Assessorato della Difesa dell'Ambiente
Direzione Generale della Difesa dell'Ambiente**

**via Roma, 80
09123 CAGLIARI**

difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it

**Regione Autonoma della Sardegna
Assessorato della Difesa dell'Ambiente
Direzione Generale della Difesa dell'Ambiente
Servizio valutazione impatti e incidenze ambientali (VIA)**

**via Roma, 80
09123 CAGLIARI**

difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it

**Regione Autonoma della Sardegna
Assessorato dei Lavori Pubblici
Direzione Generale dei Lavori Pubblici
viale Trento, 69
09123 CAGLIARI**

lavori.pubblici@pec.regione.sardegna.it

**Regione Autonoma della Sardegna
Assessorato dei Lavori Pubblici
Direzione Generale dei Lavori Pubblici**

**Servizio del Genio Civile di Cagliari
viale Trento, 69
09123 CAGLIARI**

llpp.gcc@pec.regione.sardegna.it

**Regione Autonoma della Sardegna
Assessorato Regionale della Programmazione, Bilancio, Credito e Assetto del Territorio**

**Via Cesare Battisti, sn
09123 CAGLIARI**

programmazione@pec.regione.sardegna.it

**Regione Autonoma della Sardegna.
Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente della Sardegna (ARPAS)**

Direzione Generale

**Via Contivecchi, 7
09122 CAGLIARI**

arpas@pec.arpa.sardegna.it

**Ente di Governo dell'Ambito della Sardegna (EGAS)
Autorità d'Ambito Servizi Idrici Integrati**

Direzione Generale

**Via Cesare Battisti, 14
09122 CAGLIARI**

protocollo@pec.egas.sardegna.it

**ABBANO S.p.A.
Gestore Unico del Servizio Idrico Integrato della Sardegna
Viale Diaz, 77**

09100 - CAGLIARI

protocollo@pec.abbanoa.it

Soprintendenza archeologia, belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Cagliari e le
province di Oristano e sud Sardegna
Via Cesare Battisti, 2
09122 CAGLIARI

mbac-sabap-ca@mailcert.beniculturali.it

Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo per la Sardegna
Segretariato Regionale del Ministero dei Beni
delle Attività Culturali e del Turismo per la Sardegna
Largo Carlo Felice, 15
09124 CAGLIARI

mbac-sr-sar@mailcert.beniculturali.it

Prefettura di Cagliari
Piazza Palazzo, 6
09124 CAGLIARI

protocollo.prefca@pec.interno.it

Agenzia Regionale Conservatoria delle Coste
Via Goffredo Mameli, 96
09123 CAGLIARI

agenziaconservatoriacoste@pec.regione.sardegna.it

Città Metropolitana di Cagliari
Ufficio Gestione Risorse idriche
V.le F. Ciusa, 21
09131 CAGLIARI

protocollo@pec.cittametropolitanacagliari.it

Comando militare Autonomo della Sardegna
SM – Ufficio Logistico Infrastrutture e servizi Militari

Via Torino, 21 - 09124 CAGLIARI

cma_sardegna@postacert.difesa.it

Comando Supporto Logistico Marina Militare
Ufficio Infrastrutture e Demanio
Piazza Marinai d'Italia, 1
09125 CAGLIARI

marisuplog.ca@postacert.difesa.it

Agenzia del Demanio
Direzione Regionale
Via Antonio Lo Frasso, 2
09127 CAGLIARI

dre_Sardegna@pce.agenziademanio.it

Agenzia delle Dogane
Via R. di Ponente s.c.
09123 CAGLIARI

dogane.cagliari@pec.adm.gov.it

CAPITANERIA DI PORTO DI CAGLIARI
Via dei Calafati
09100 CAGLIARI

dm.cagliari@pec.mit.gov.it

Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna
Molo Dogana
09123 - CAGLIARI

adsp@pec.adspmaredisardegna.it

ITS Area Vasta S.C.A.R.L
Viale Trieste 159/3
09123 CAGLIARI

itscittametropolitana@legalmail.it

Telecom Italia S.p.A.
Direzione Territoriale Sardegna
Via Calamattia, 17
09134 CAGLIARI

telecomitalia@pec.telecomitalia.it

Wind Tre S.p.A.
Via Leonardo da Vinci, 1
20090 Trezzano S/N (MI)

windtreitaliaspa@pec.windtre.it

Fastweb SpA
via Caracciolo, 51
20155 MILANO

fastweb@pec.fastweb.it

vodafone Italia S.p.A.
Via Jervis, 13
10015 Ivrea (TO)

vodafoneomnitel@pocert.vodafone.it

Tiscali Italia S.p.a.
S.S. 195, Km 2.300
09123, Localita' Sa Illetta - CAGLIARI

amministrazione.tiscali@legalmail.it
tiscali@legalmail.it

E-Distribuzione S.p.A
Piazza Deffenu, 1
09125 CAGLIARI

e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it
enelspa@pec.enel.it
enelenergia@pec.enel.it
2iretegas@pec.2iretegas.it

TERNA S.p.A.
Via Emilio Pirastu
09125 CAGLIARI

ternareteitaliaspa@pec.terna.it

POSTE ITALIANE S.p.A.
Via Simeto 18
09122 CAGLIARI

poste@pec.posteitaliane.it

Medea S.p.A.
Via Torres, 4
07100, SASSARI

medea@pec.italgas.it

OPEN FIBER
openfiber@pec.openfiber.it

e p.c.

Transparency International Italia

gcolombo@transparency.it

e p.c.

ATI Consorzio Integra Società Cooperativa (Capogruppo Mandataria),
Salcef S.p.A, (mandante);
Project Automation S.p.A (mandante);
Zanolla Francesco S.R.l (mandante);

consorzio_integra@pec.it

DOC 2
Elenco Pareri pervenuti



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
PRESIDENTZIA
PRESIDENZA

DIREZIONE GENERALE AGENZIA REGIONALE DEL DISTRETTO IDROGRAFICO DELLA SARDEGNA

Cagliari,

Prot. n.

Classifica: XIII.11.1

Fascicolo: Conferenza di servizi

Lettera inviata via PEC

> ARST
arst@pec.arstspa.info

e, p.c.:
> Comune di Cagliari
protocollogenerale@comune.cagliari.legalmail.it

Oggetto: Comune di Cagliari. Conferenza di servizi sul progetto esecutivo stralcio per "Condotta premente a mare – richiesta integrazioni Comune di Cagliari. CUP F21E16000140008" – Competenza della valutazione della compatibilità idraulica e modalità trasmissione documenti.

In riscontro alla comunicazione di codesta Azienda prot. n. 19776 del 13/11/2020 (prot. ADIS n. 11230 del 13/11/2020) con la quale è stata indetta la conferenza di servizi in oggetto, si comunica che come già espresso dalla scrivente Direzione generale con nota prot. n. 5508 del 19/5/2015, ai sensi della "L.R. 15/12/2014, n. 33 – Norma di semplificazione amministrativa in materia di difesa del suolo", è attribuita ai Comuni, e non già alla scrivente Autorità di bacino regionale, specifica competenza per l'approvazione degli studi di compatibilità, di cui alle Norme di Attuazione del PAI, per tutte le opere che non riguardino le seguenti tipologie di interventi:

- attraversamenti di corsi d'acqua;
- opere in alveo;
- opere di mitigazione;
- interventi che ricadano territorialmente su più comuni.

Si osserva inoltre che nella succitata comunicazione prot. n. 19776/2020 è stato indicato il link alla piattaforma Gdrive da cui poter scaricare la documentazione relativa al progetto di che trattasi; si comunica a tal proposito che la scrivente Autorità di bacino, per motivi correlati alla sicurezza e al tracciamento del file, non può accettare tale modalità di trasmissione, analogamente a piattaforme



DIREZIONE GENERALE AGENZIA REGIONALE DEL DISTRETTO IDROGRAFICO DELLA SARDEGNA

quali Dropbox, Wettransfer e simili, e che la modalità di trasmissione accettata è unicamente quella via PEC, eventualmente suddivisa in più invii qualora fosse necessario per motivi di dimensione dei file.

Si invita pertanto codesta Azienda, solo qualora abbia appurato che la valutazione della compatibilità idraulica sia di competenza della scrivente Autorità di bacino regionale, a procedere alla trasmissione della documentazione da sottoporre ad approvazione unicamente tramite la modalità su indicata, contingentando la trasmissione al solo studio di compatibilità idraulica, unico elaborato sulla cui approvazione ha competenza la scrivente Autorità di bacino regionale.

Il Direttore generale

Ing. Antonio Sanna

L. Manigas / Serv. dif. suolo, assetto idrogeol. gest. rischio alluvioni
G. Mancosu / Serv. dif. suolo, assetto idrogeol. gest. rischio alluvioni
C. Sechi / Serv. dif. suolo, assetto idrogeol. gest. rischio alluvioni

Firmato digitalmente da

**ANTONIO
SANNA**



Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo

DIREZIONE GENERALE ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO
Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Cagliari
e le province di Oristano e Sud Sardegna

PROT. 34501-P DEL 25 NOV. 2020

ALLEGATI N. _____ CLASS. 34.43.01/28/S.12

RIF. FOGLION. _____ DEL _____

Nota inviata solo a mezzo P.E.C. o email
SOSTITUISCE L'ORIGINALE
ai sensi del D.P.R. 445/2000, art. 43, comma 6
d.lgs 82/2005, art. 47, commi 1 e 2

All'Azienda ARST
Via Pasada 8/10
09122 - Cagliari
PEC: arst@pec.arstspa.info

OGGETTO: COMUNE: CAGLIARI - Progetto cofinanziato dall'Unione Europea - Metropolitana Leggera di Cagliari - Collegamento Repubblica/Matteotti/Stazione RFI. Approvazione Stralcio esecutivo condotta premente a mare (richiesta integrazioni comune di Cagliari-Servizio Mobilità Infrastrutture e Reti - allegata alla determinazione di conclusione positiva del procedimento di CdS del 27.07.2018) gara n° 25/16. Richiesta documentazione integrativa.

Con la presente, esaminato l'elenco degli elaborati trasmesso in allegato alla nota n. 19766 del 13.11.2020 trasmessa dalla S.V., relativa all'indizione della CdS decisoria, si evince la mancanza della Relazione Paesaggistica di cui al DPCM 12.12.2005; si coglie l'occasione anche per segnalare l'impossibilità di aprire il link trasmesso nella citata nota.

Pertanto, oltre ad inserire tra gli elaborati la relazione suddetta, si richiede di trasmettere il link in formato apribile in modo da poter consultare il progetto in argomento.

Il Responsabile del procedimento
arch. Paolo Margaritella

sp/





REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale
Servizio Ispettorato Ripartimentale di Cagliari

Prot. n. 81313 Pos. XIV. Cagliari, 27 NOV 2020

All' A.R.S.T
trasporti regionali della sardegna
arst@pec.arstsga.info

E.p.c Alla Stazione Forestale e di V.A CAGLIARI

OGGETTO: Comune di Cagliari- progetto cofinanziato dall'Unione Europea-Metropolitana Leggera di Cagliari-collegamento Repubblica/Matteotti/Stazione RFI. Approvazione stralcio esecutivo condotta premente a mare(richiesta integrazioni Comune Cagliari-allegata alla Determina-Gara n.25/16 -Cig 66547200AC- CUP F21E16000140008-
Comunicazione incompetenza.

In riferimento alla nota prot. n.19766 del 13/11/2020 di codesta Società, e alla documentazione ad essa collegata, si comunica che l'area oggetto di intervento non ricade nelle competenze di questo Servizio in quanto non è sottoposta a vincoli di carattere idrogeologico e/o forestali di diretta competenza del C.F.V.A. Pertanto il silenzio doverosamente osservato dello scrivente in quanto privo di competenza, non sarà in alcun modo significativo ai fini dell'integrazione dell'assenso senza condizioni, di cui agli articoli 14 bis comma 4 e/o 14 ter comma 7 della L 241 del 1990, recepiti nell'ordinamento regionale mediante l'articolo 28 della LR 24 del 2016.

Distinti saluti.

Dott.G.P resp.sett.tecnico
Ass.capo C.M sett.loco

Il direttore del servizio
dr. Carlo Masnata



Via G. Biasi, 9 09131 Cagliari (Italia) tel. +39 070 6064855 fax +39 070 6064812
Email: cfva.sir.ca@regione.sardegna.it www.regione.sardegna.it www.sardegnaambiente.it/corpoforestale



COMUNE DI CAGLIARI

Servizio Mobilità Infrastrutture Viarie e Reti

ARST
Via Posada, 8/10
09122 Cagliari
Pec. arst@pec.arstspa.info

Oggetto: Progetto cofinanziato dall'Unione Europea.
Metropolitana Leggere di Cagliari – collegamento Repubblica/Matteotti/Stazione RFI.
Approvazione stralcio esecutivo condotta premente a mare (Richiesta integrazioni Comune di Cagliari – Servizio Mobilità Infrastrutture Viarie e Reti – allegata alla Determinazione di conclusione positiva del procedimento di Conferenza dei servizi del 27,07,2018). Gara n° 25/16 Cig 66547200AC CUP F21E16000140008

In merito all'oggetto, ed in riferimento alla documentazione resa disponibile, per quanto di competenza si richiedono i seguenti approfondimenti e/o integrazione:

Documentazione progettuale:

Sono già state predisposte delle "carte degli allagamenti - stato attuale", relativamente agli eventi considerati nelle simulazioni (evento 24 giugno 2018, eventi sintetici durata 2 h per Tr= 20 anni, 50 anni, 100 anni).

Per meglio valutare e mostrare l'efficacia delle soluzioni progettuali, sarebbe opportuno predisporre anche le "carte degli allagamenti – post intervento", perlomeno in riferimento all'evento di progetto con Tr 20 anni.

Si rimane a disposizione per una valutazione congiunta degli aspetti sopra elencati.

Distinti saluti

Il Funzionario P.O.
Ing. Antonello Masala



COMANDO MILITARE ESERCITO SARDEGNA

SM – UFFICIO PERSONALE LOGISTICA E SERVITÙ MILITARI

Sezione Logistica Poligoni e Servitù Militari

Via Torino, 21 – 09124 Cagliari

cme_sardegna@esercito.difesa.it - cme_sardegna@postacert.difesa.it

Prot. n.

All. //

Anx.//

09124 Cagliari, data stampigliatura protocollo

PDC: 1° Lt. Giorgio Francesco MUSCAS

✉: segcomipa@emeca.esercito.difesa.it

☎: 070/60349281 - 1719281

OGGETTO: Rilascio del **parere Esercito** relativo al progetto della Metropolitana Leggera di Cagliari - Collegamento Piazza Repubblica /Matteotti /Stazione RFI. Approvazione stralcio esecutivo condotta premente a mare.

A **ARST S.P.A.**
PEC: serv.tec.arstspa@pec.it

CAGLIARI

e, per conoscenza

14° REPARTO INFRASTRUTTURE
PEC: infrastrutture_cagliari@postacert.difesa.it

CAGLIARI

3° REGGIMENTO TRASMISSIONI
14° Reparto Lavori C4
PEC: rggt3@postacert.difesa.it

CAGLIARI

~~~~~

Riferimento: lettera n. 019766 in data 13 novembre 2020 di ARST SpA.

~~~~~

Questo Comando, acquisito il parere favorevole dagli organi tecnici, esprime parere favorevole alla realizzazione dell'opera in oggetto.

d'ordine

IL CAPO DI STATO MAGGIORE
(Col. f. s. SM Alessio Gabriele DEGORTES)



COMANDO MILITARE ESERCITO SARDEGNA
SM – UFFICIO PERSONALE LOGISTICA E SERVITÙ MILITARI
Presidenza Comitato Misto Paritetico

Via Torino, 21 – 09124 Cagliari
cme_sardegna@esercito.difesa.it - cme_sardegna@postacert.difesa.it

Prot. n.
All. //
Anx.//

09124 Cagliari, *data stampigliatura protocollo*
PDC: 1° Lgt. Giorgio Francesco MUSCAS
✉: segrcomipa@emeca.esercito.difesa.it
☎: 070/60349281 - 1719281

OGGETTO: Rilascio del **parere unico interforze** relativo al progetto della Metropolitana Leggera di Cagliari - Collegamento Piazza Repubblica /Mattcotti /Stazione RFI. Approvazione stralcio esecutivo condotta premente a mare.

A **ARST S.P.A.**
PEC: serv.tec.arstspa@pec.it

CAGLIARI

~~~~~  
Riferimento: lettera n. 019766 in data 13 novembre 2020 di ARST SpA.  
~~~~~

1. Si comunica che questa Presidenza del Comitato Misto Paritetico sulle servitù militari in Sardegna ha ultimato le necessarie verifiche tecniche, atte ad escludere in maniera certa eventuali incompatibilità dell'opera da realizzarsi con installazioni/attrezzature appartenenti all'Amministrazione Militare concorrenti alla difesa nazionale.
2. Pertanto si esprime **parere favorevole**, per quanto di competenza di questo Comando, all'esecuzione dei lavori in argomento.
3. Avendo espresso, con la presente, il parere di pertinenza, non si ritiene necessario partecipare ad eventuali successive conferenze di servizi che dovessero essere convocate sull'argomento.

d'ordine
IL CAPO DI STATO MAGGIORE
(Col. f. s. SM Alessio Gabriele DEGORTES)



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINANZIAS E URBANISTICA
ASSESSORATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA

Direzione generale della pianificazione urbanistica territoriale e della vigilanza edilizia
Servizio tutela del paesaggio Sardegna Meridionale

Classificazione: XIV.12.2.1

ARST Spa
arst@pec.arstspa.info

Ministero per i Beni e le Attività Culturali
Soprintendenza ABAP città
metropolitana di Cagliari e province
Oristano e Sud Sardegna
mbac-sabap-ca@mailcert.beniculturali.it

COMUNE DI CAGLIARI
protocollogenerale@comune.cagliari.legalmail.it

Oggetto: Valutazione paesaggistica della vasca di laminazione e della premente a mare da ubicare presso i parcheggi della Piazza Madre Teresa di Calcutta all'interno del percorso di collegamento Repubblica/Stazione RFI della metropolitana leggera di Cagliari. Trasmissione relazione tecnica illustrativa e comunicazione inizio del procedimento ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42_04. CDS sincrona del 10.12.2020.

Ubicazione: Comune di Cagliari, Piazza Repubblica-Matteotti.

Richiedente: ARST SpA

Posizione: 97674 (da citare nella risposta)

Vista la Relazione tecnica illustrativa, firmata digitalmente dal Funzionario Tecnico Ing. Francesco Mameli e dal Responsabile del Settore Ing. Anna Maria Badas, che si allega alla presente, si esprime:

"**parere favorevole** alla realizzazione dell'intervento di riduzione del rischio idraulico delle aree di progetto consistente nella realizzazione di una vasca di laminazione con premente di scarico a mare e griglie di raccolta delle acque meteoriche che l'attuale sistema fognario non è in grado di gestire, in quanto le soluzioni progettuali scelte non introducono disvalori paesaggistico-ambientali per le aree di intervento in coerenza con gli obiettivi richiesti dall'art. 103 delle NTA del PPR improntato alla riduzione degli impatti visivi percepibili dalla viabilità pubblica.

Al fine di meglio integrare l'intervento con le caratteristiche paesaggistico-ambientali al contorno si **dovrà ottemperare alle presenti condizioni:**

- le pavimentazioni che si prevede tagliare per incassare la premente a mare, e le relative condotte, dovranno essere ripristinate in continuità materica con quanto già presente in opera evitando, al fine di una loro tutela e salvaguardia, il passaggio delle stesse in corrispondenza delle alberature (ndr apparato radicale) della pineta presente oltre il Viale Cristoforo Colombo, verso il mare.

La presente comunicazione costituisce per il richiedente, ai sensi degli artt. 7 e 8 della L. 241/1990, avviso di avvio del procedimento ex art. 146 comma 7 del sopracitato decreto legislativo.

Viale Trieste, 186 09123 Cagliari -
Via Canepa, 17, 09016 Iglesias -
eell.urb.lpaesaggio.ca@pec.regione.sardegna.it - www.regione.sardegna.it

Siglato da: ANNA MARIA BADAS



REGIONE AUTONOMA DI SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADO DE SOS ENTES LOCALES, FINANZAS E URBANISTICA
ASSESSORATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA

Direzione generale della pianificazione urbanistica territoriale e della vigilanza edilizia
Servizio tutela del paesaggio Sardegna Meridionale

Per qualsiasi chiarimento si invita a contattare il Funzionario Tecnico Ing. Francesco Mameli, e-mail: fmameli@regione.sardegna.it e/o il Responsabile del Settore Ing. Anna Maria Badas, e-mail: ambadas@regione.sardegna.it.

Il Direttore del Servizio
Ing. Rodolfo Contù
(firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/05)

Resp. Settore: Ing. Anna Maria Badas
Funz. Tecn.: Ing. Francesco Mameli

Firmato digitalmente da

**RODOLFO
CONTU**



RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA EX ART. 146 DEL D. LGS. 42/2004

POSIZIONE: 97674

SETTORE TERRITORIALE 3 - OPERE PUBBLICHE

DATI IDENTIFICATIVI

Comune (opera)	Cagliari
Località (opera)	Piazza Repubblica - Matteotti
Oggetto	Realizzazione del collegamento Repubblica/Stazione RFI della metropolitana leggera di Cagliari (Progetto esecutivo) – Stralcio Esecutivo.
Tipologia di opere	Condotta premente a mare - Nuova opere infrastrutturali funzionali alla riduzione del rischio idraulico all'interno del percorso di collegamento Repubblica/Stazione RFI della metropolitana leggera di Cagliari.
Richiedente	ARST SpA
Recapito comunicazioni	arst@pec.arstspa.info
Conferenza di Servizi	del 10.12.2020 Opera pubblica <input checked="" type="checkbox"/>

ATTI DEL PROCEDIMENTO

Arrivo	protocollo n. 44923 del 16.11.2020	note:
Integrazione		

SEZIONE 1 : PRECEDENTI PROVVEDIMENTI

NULLA OSTA / PARERI / AUTORIZZAZIONI / CONCESSIONI / APPROVAZIONI PAESAGGISTICHE

Amministrazione	Data	N.	Tipo di provvedimento
RAS – UTP CA-CI	16.07.2018	Prot. 28089	Proposta di parere favorevole condizionato (*)
RAS – UTP CA-CI	24.07.2019	Prot. 28100	Proposta di parere favorevole condizionato (**)

NOTE:

(*) L'intervento veniva subordinato alle seguenti condizioni:

predisposizione di un "progetto di compensazione della componente vegetazionale" che mantenga la qualità del paesaggio lungo il percorso della metropolitana laddove è prevista l'eliminazione delle alberature presenti. Si dovrà valutare l'opportunità di preservare i viali alberati attraverso il recupero di tutte le specie arboree adulte, in un'ottica di conservazione e miglioramento della qualità paesaggistica lungo tutto il percorso oggetto dell'intervento;

la realizzazione dei portali all'interno del piazzale FFS dovrà essere reso coerente con il passo delle forature presenti al piano terra nell'edificio prospiciente;

in corrispondenza delle intersezioni con pavimentazione lapidea dovrà essere utilizzato lo stesso materiale di finitura anche per la sede tramviaria piuttosto che i masselli di calcestruzzo autobloccante;

esclusione dalla valutazione della Sotto-Stazione Elettrica (SSE 3), presso i parcheggi CIS, poiché non rappresentata graficamente e pertanto non valutabile paesaggisticamente. Per tali opere si valuti l'opportunità di interrare completamente i manufatti.

(**) L'intervento relativo alla realizzazione della SSE presentava le seguenti criticità:

☐ In generale le proposte progettuali presentate relative alla Sottostazione Elettrica 3 mettono subito in evidenza il differente rapporto che viene a crearsi tra la duna verde (filtro antirumore), alta 2 metri circa, e il volume della sottostazione stessa, alta circa 5 metri.



Regione Autonoma della Sardegna

Assessorato degli Enti Locali, Finanze ed Urbanistica

Direzione generale della pianificazione urbanistica territoriale e della vigilanza edilizia

Servizio tutela del paesaggio Sardegna Meridionale

☐ Le simulazioni presentate rispetto ad unico punto di presa fotografica, molto prossimo al manufatto, addirittura accentuano questa differenza di scala e non consentono di comprenderne l'effettivo impatto, sia dalla viabilità pubblica che dalle diverse aree attigue a quelle oggetto di intervento.

Conclusioni:

☐ Le soluzioni proposte e la relativa area di pertinenza dovranno essere maggiormente sviluppate in un'ottica/idea di ricucitura di aree che, seppure con usi/vocazione/configurazioni differenti, dovranno essere connesse con funzioni di relazione a scala di contesto e non di singolo tassello urbano (ndr fascia verde-area sottostazione-tracciato della metro e aree retrostanti che conservano la funzione di parcheggi pubblici).

☐ Sarebbe pertanto opportuna la predisposizione di maggiori viste e simulazioni fotografiche realistiche che riprendano le soluzioni di progetto allontanando il punto di presa fotografica.

☐ In particolar modo sarebbe opportuno prevedere la localizzazione della Sotto-Stazione Elettrica all'interno dell'area parcheggi CIS con conseguente schermatura rispetto all'edificazione residenziale al contorno. L'attuale ubicazione prevista sottrae ulteriori aree verdi prevedendo soluzioni non permeabili delle pavimentazioni di progetto.

☐ In quest'ottica si suggerisce di valutare l'opportunità di integrare maggiormente il volume della sottostazione con il verde/duna, riducendone qualora fosse tecnicamente possibile l'altezza complessiva a quella del filtro; la stessa copertura del nuovo volume potrà essere integrata con soluzioni di tipo naturalistico (tetto giardino) così come le facciate (fasce verticali dei prospetti laterali), elementi naturali di forte valore estetico e ricompositivo, capaci di migliorare le condizioni microclimatiche, acustiche e inquinanti dell'area immediatamente circostante, rendendo al contempo sostenibile l'intervento e recependo ulteriormente quanto già prescritto nella precedente proposta di parere (Prot. n. 28089/TP/CA-CI del 16/07/2018) laddove si subordinava la realizzazione delle opere "alla predisposizione di un progetto di compensazione della componente vegetazionale che mantenesse la qualità del paesaggio lungo il percorso della metropolitana laddove è prevista l'eliminazione delle alberature presenti".

NOTA: Si rimandava pertanto all'evoluzione della proposta progettuale sulla base delle osservazioni sopra riportate, attraverso un numero adeguato di foto-simulazioni realistiche dell'opera da realizzare, con inserimento nel contesto, comprendente un adeguato intorno dell'area di intervento, sufficientemente ampio e ripreso da più con visuali, desunto dal rapporto di intervisibilità esistente (ndr con punti di presa fotografica sia dall'incrocio Viale Diaz-Viale Cimitero che dal parcheggio del CIS e dall'incrocio opposto Viale Bonaria-Viale Cimitero-Via Bottego) che tenga conto delle osservazioni/criticità di cui sopra, in quanto le attuali simulazioni presentate non consentono di valutare con esattezza la compatibilità e l'adeguatezza delle soluzioni progettuali nei riguardi del contesto paesaggistico di riferimento.

SEZIONE 2 : DATI CATASTALI E URBANISTICI

NCT

Foglio:

mappale:

NCEU

Foglio:

mappale:

subalterno:

STRUMENTO URBANISTICO GENERALE

PUC (non ancora adeguato al PPR)

ZONA URBANISTICA EX DA 2266/U/83:

Il tracciato della Linea 3 si sviluppa lungo le strade cittadine e attraversa una zona S3 (Parcheggi CIS).

DESTINAZIONE AREA

PROPRIETÀ AREA

Area pubblica



Area privata



PIANO ATTUATIVO O DI SETTORE VIGENTE

No ☐

Si ☐

approvato ai sensi dell'art. 9 della L.R. 28/1998

Si ☐

No ☐

NOTE:

SEZIONE 3 : VINCOLI

IMMOBILI ED AREE DI NOTEVOLE INTERESSE PUBBLICO (artt. 139-141 D. Lgs. 42/2004)

- DM 06/10/1955 "Dichiarazione di notevole interesse pubblico: Bastione San Remy e Piazzetta di V.Le Regina Margherita;
- DM 22/10/1956 "Dichiarazione di notevole interesse pubblico di una zona di Cagliari (Porto e Via Roma);
- DM 11/02/1961 "Dichiarazione di notevole interesse pubblico di una zona di Cagliari (Bonaria Colle Convento dei Mercedari);



Regione Autonoma della Sardegna
Assessorato degli Enti Locali, Finanze ed Urbanistica
Direzione generale della pianificazione urbanistica territoriale e della vigilanza edilizia
Servizio tutela del paesaggio Sardegna Meridionale

AREE TUTELATE PER LEGGE (art. 142 D. Lgs. 42/2004) ☐

- Territori costieri (300 metri) - Territori costieri compresi in una fascia della profondità di 300 metri dalla linea di battigia, anche per i territori elevati sul mare (art. 142, comma 1, lett. a);

BENI PAESAGGISTICI REGIONALI (art. 143, c. 1, lett. d, D. Lgs. 42/2004) ☐

--- **BENI AMBIENTALI REGIONALI (articolo 17, comma 3, lettera a) delle NTA del PPR)**

- Lett. a) Fascia costiera;
- Lett. b) Sistemi a baia e promontori, falesie e piccole isole;
- Lett. c) Campi dunari e sistemi di spiaggia;
- Zone umide costiere;

BENI IDENTITARI REGIONALI (articolo 47, comma 3 delle NTA del PPR - art. 143, c. 1, lett. e, D. Lgs. 42/2004) ☐

BENI CULTURALI (art. 10 D. Lgs. 42/2004) – VINCOLO MONUMENTALE ☐

NOTE:

SEZIONE 4 : NORMATIVA PAESAGGISTICA REGIONALE ☐

AMBITO DI PAESAGGIO ☐

Cartografia PPR (1 : 25 000 / 1 : 50 000)

Foglio: 557

Sezione:

L'intervento ricade in ambito sottoposto a disciplina dal PPR?

Sì ☒ No ☐

N° Ambito: N. 1, GOLFO DI CAGLIARI

COMPONENTI DI PAESAGGIO CON VALENZA AMBIENTALE (art. 21 NTA PPR) ☐

AREE DISCIPLINATE ALL'INTERNO DELLE COMPONENTI DI PAESAGGIO (art. 21, c. 2, NTA PPR) ☐

--- Aree di interesse naturalistico istituzionalmente tutelate – Oasi permanenti di protezione faunistica; Oasi Molentargius (art. 34 – 37);

COMPONENTI DI PAESAGGIO CON VALENZA STORICO CULTURALE (art. 59 NTA PPR) ☐

ASSETTO INSEDIATIVO ☐

- Edificato urbano (articoli 63 – 65);

NORMATIVA DI ATTUAZIONE (LR 45/1989, PPR, LR 4/2009) ☐

Artt. 12, 17, 34, 37, 63, 65 delle NTA PPR

NORMATIVA DI RIFERIMENTO

D.Lgs n. 42/2004, NTA del PPR

NOTE:

SEZIONE 5 : SCHEDA ISTRUTTORIA

ASPETTI DI NATURA PAESAGGISTICA

1. DESCRIZIONE DEL CONTESTO E CARATTERI PAESAGGISTICI PREVALENTI

Il contesto di riferimento dell'intervento è rappresentato per il primo tratto dall'ambito peri-portuale di Cagliari, ossia quella prima parte della viabilità, lato porto, che consente a quanti arrivano dal Viale La Playa l'attraversamento del centro città, relazionandosi pertanto sia con la parte naturale, l'acqua, che con la parte costruita storica rappresentata dalle palazzate di Via Roma; la seconda parte dell'intervento, Viale Diaz/Viale Bonaria/Cimitero, fino ad arrivare a Piazza Repubblica, si relaziona invece con un ambito costruito più recente, prevalentemente con destinazione direzionale e residenziale.

2. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO E DELL'INSERIMENTO NEL CONTESTO

Propedeuticamente alla realizzazione degli scavi previsti è stata predisposta una campagna di valutazione, nell'area di progetto, del rischio bellico residuo, oltre a opportune indagini geofisiche mediante la combinazione di rilievo



Regione Autonoma della Sardegna

Assessorato degli Enti Locali, Finanze ed Urbanistica

Direzione generale della pianificazione urbanistica territoriale e della vigilanza edilizia

Servizio tutela del paesaggio Sardegna Meridionale

gradiometrico e scansione georadar; per alcune zone indagate, inoltre, è stata eseguita un'indagine elettromagnetometrica.

Nel 2020 le indagini sono state integrate con nuove aree, per comprendere le zone di futura realizzazione di una condotta, di prolungamento della linea metro e 43 piazzole (3x3 m circa) per la futura realizzazione di plinti di fondazione dei pali per la trazione elettrica.

In particolare le aree di indagine sono situate in Piazza Matteotti, Via Roma, Viale Armando Diaz, Piazza Madre Teresa di Calcutta, Viale Cimitero, Via Dante Alighieri e Piazza della Repubblica.

L'estensione totale delle aree indagate mediante rilievo georadar e gradiometrico ammonta a circa 3.650 m²; la superficie delle aree indagate mediante rilievo elettromagnetometrico VLF ammonta a circa 400 m².

I risultati della modellistica idraulica della rete e le stime dei volumi esondati mostrano che l'attuale sistema fognario non è in grado di gestire eventi con tempi di ritorno almeno pari a 20 anni. Alle criticità di smaltimento diffuse e all'insufficienza della rete lungo le direttrici principali (Via del Cimitero, Viale Diaz e Via Bonaria) si aggiunge l'insufficienza della condotta su Via Sonnino le cui acque di esondazione proseguono lungo Via Diaz e Bonaria, considerata la morfologia dell'area.

Il comportamento idraulico della rete, unito alla morfologia dell'area di studio, fanno sì che le esondazioni tendano ad accumularsi in corrispondenza di Piazza Madre Teresa di Calcutta, dove si registrano i battenti più elevati.

Dall'analisi dei profili longitudinali delle condotte principali per evento con tempo di ritorno 20 anni si nota come le criticità maggiori si verificano in prossimità di Piazza Madre Teresa di Calcutta che è l'area morfologicamente più bassa della zona di indagine e, in corrispondenza della quale, si verifica un sostanziale cambiamento di pendenza del terreno e quindi delle condotte. Comportamento analogo si verifica su Via Sonnino dove il cambio di pendenza si riscontra in corrispondenza dell'incrocio con Via Bonaria e Via Diaz.

Tra le diverse soluzioni proposte è stata scelta quella (ndr Soluzione 4) che prevede la realizzazione di una vasca con premente di scarico a mare e griglie di raccolta previste solo sul tratto depresso di Viale Diaz e sul nodo Viale Bonaria/Via del Cimitero, capace di garantire lo smaltimento efficiente della zona maggiormente depressa e più incline a fenomeni di allagamento quali quelli recenti del 2018, similari in termini di intensità e durata, e oramai sempre più frequenti.

Tale soluzione di progetto tuttavia non permette di trarre una piena messa in sicurezza idraulica di tutto il tracciato della linea tramviaria, dal momento che le portate rigurgitate dalla rete fognaria in corrispondenza del nodo Viale Sonnino/Via Bonaria/Via Diaz con tale soluzione non vengono intercettate, sebbene in questo caso l'allagamento si configuri, allo stato attuale, come accumulo temporaneo con una componente di ruscellamento superficiale secondo le pendenze stradali verso la zona depressa di Viale Diaz.

La soluzione prescelta, inoltre, non è tale da garantire la completa gestione di eventi con Tempi di Ritorno superiore a 20 anni e durate di pioggia elevate.

La soluzione progettuale proposta prevede la realizzazione di una vasca volano, di volume utile pari a circa 1.350 mc, che raccoglierà i volumi di esondazione dovuti all'insufficienza della rete fognaria esistente, attraverso un sistema di griglie stradali in corrispondenza di Piazza Madre Teresa di Calcutta. Il sistema di griglie sarà composto da un "sistema nord", su Via Bonaria e all'ingresso carrabile del parcheggio, e da un "sistema sud", su Viale Diaz e all'ingresso carrabile del parcheggio. Sul "sistema sud" il sistema di raccolta stradale sarà esteso anche a due canalette dedicate alle acque di piattaforma poste in corrispondenza del minimo altimetrico del tracciato tramviario; l'acqua meteorica intercettata dalle griglie verrà convogliata alla vasca attraverso un sistema di condotte.

All'interno della vasca trova alloggio un sistema di sollevamento costituito da 3+1 pompe (1 pompa di riserva), di portata massima pari a 288 l/s ciascuna che scaricano a mare una portata massima di circa 0.9 mc/s. Il tracciato della condotta in pressione in uscita dalla vasca attraverserà la sede tramviaria fino a Via del Cimitero e da lì, in adiacenza alla condotta fognaria esistente lungo Viale Diaz, Piazza Paolo VI, proseguirà fino allo scarico a mare.

Il sistema di raccolta nord, su Via Bonaria, sarà caratterizzato da:

- 2 canalette in calcestruzzo di sezione 490 x 545 mm e lunghezza 12.50m con griglia in ghisa sferoidale classe D400. Le canalette avranno una pendenza pari a quella trasversale della strada che da rilievo risulta pari a circa il 2.50%;
- 1 canaletta in calcestruzzo di sezione 490 x 545 mm e lunghezza 8.00m con griglia in ghisa sferoidale classe D400 sull'ingresso al parcheggio.

Oltre ai relativi pozzetti si prevede l'impiego di condotte DN468 in testa alla canaletta (con pendenza analoga alla canaletta stessa, 2.50%) e DN200 sul fondo della canaletta stessa. La canaletta in ingresso al parcheggio ha un solo scarico DN468 in testa con pendenza 2.5%. Le acque meteoriche così raccolte confluiscono nella condotta finale che recapita in vasca di diametro interno 800mm con pendenza dell'1% e ricoprimento minimo di 80cm.

Il sistema di raccolta sud su Viale Diaz è caratterizzato da 3 linee principali di canalette in calcestruzzo di sezione 490 x 545 mm con griglia in ghisa sferoidale classe D400, ortogonali alla viabilità, lunghe rispettivamente 4.50m, 5.00m e 4.00 m, con pendenza pari a quella trasversale della strada che da rilievo risulta pari a circa 2.50%.

Le canalette posizionate a nord della sede tramviaria sono caratterizzate da uno scarico in testa con DN468 con pendenza pari alla canaletta stessa, 2.5%.

Le acque meteoriche raccolte vengono poi convogliate in vasca attraverso una condotta in PEAD con diametro interno 800mm caratterizzata da pendenza 0.1% e minimo ricoprimento 80cm.

I pozzetti d'ispezione e/o di salto, realizzati in calcestruzzo con dimensioni interne non inferiori a 100x100 cm e altezza variabile saranno dotati di chiusino in ghisa sferoidale classe D400 con telaio di dimensione d.800 x h.100. Le dimensioni dei pozzetti impiegati sarà 100x100 cm per condotte fino al DN468, 200x200 cm per condotte con DN>468.

Per lo smaltimento delle acque meteoriche verranno impiegate condotte corrugate esternamente, e lisce all'interno, in Polietilene ad Alta Densità PEAD con classe di rigidità anulare SN8, con diametro DN/ID800, DN/ID400 e DN/ED200.

Il sistema di raccolta delle acque meteoriche convoglia i deflussi generati dall'insufficienza della rete all'interno della



Regione Autonoma della Sardegna

Assessorato degli Enti Locali, Finanze ed Urbanistica

Direzione generale della pianificazione urbanistica territoriale e della vigilanza edilizia

Servizio tutela del paesaggio Sardegna Meridionale

La vasca di laminazione delle acque meteoriche e dei deflussi generati dall'insufficienza della rete, di volume utile pari a 1350 mc, ubicata nel parcheggio in Piazza Madre Teresa di Calcutta, presenterà al suo interno un apposito vano per l'alloggio dell'impianto di sollevamento, costituito da 3 elettropompe più una di riserva ciascuna delle quali sarà in grado di smaltire una portata di 288 l/s con una prevalenza di 10.00m.

L'impianto è dotato di un sistema di azionamento intelligente in base al livello delle acque in vasca.

In caso di alta portata in ingresso alla vasca, l'azionamento incrementa la velocità della pompa fino ad ottenere un abbassamento del livello.

In caso di altissima portata in ingresso in vasca, il sistema attiverà la seconda e se necessario la terza pompa e manterrà in marcia le due/tre macchine alla massima velocità fino ad ottenere lo svuotamento del pozzo.

Se anche con tutte le pompe azionate in marcia alla massima velocità il livello tendesse a salire, verrà generato un allarme di alto livello.

Sulla mandata di ciascuna pompa, prima di confluire nella condotta premente sono previste una Saracinesca DN300 in ghisa sferoidale e una Valvola di ritegno a sfera in ghisa sferoidale DN300.

Lo scarico delle portate sollevate avviene mediante una condotta in polietilene ad alta densità PE100 con PN10 e DE800mm di lunghezza 395.00m.

Lungo il tracciato, dal punto di vista altimetrico sono presenti due vincoli legati alla presenza della sede tramviaria. In corrispondenza dei due attraversamenti della sede tramviaria la condotta in pressione sarà incamiciata in una condotta in materiale composito (PEAD con struttura in acciaio) di diametro interno 1000mm, per una lunghezza di 17.60m, consentendo in caso di fessurazione o rottura della condotta in pressione che l'acqua che fuoriesce non vada a creare problemi di stabilità in corrispondenza della sede tramviaria, garantendo la viabilità della tramvia.

Il recapito a mare avverrà sopra battente in quanto sulla zona di recapito è attualmente presente una scogliera a protezione del fondale; per evitare fenomeni di rigurgito in condotta si prevede l'installazione di una portella clapet DN800 con sistemazione e consolidamento della scogliera esistente.

3. VALORI E CRITICITÀ DELL'INTERVENTO

✓ **Valori:**

L'intervento di sistemazione idraulica proposto, funzionale alla realizzazione del tracciato ferroviario della metro leggera, consentirà la risoluzione dei problemi di pericolosità idraulica della zona e contribuirà con la più generale opera infrastrutturale leggera (ndr metropolitana di superficie) al riequilibrio della ripartizione modale degli spostamenti a favore del trasporto pubblico, attraverso un sistema che garantisca spostamenti più veloci e affidabili, con percorsi protetti e privilegiati in totale coerenza con lo scenario disegnato dal Piano Regionale dei Trasporti (PRT) nell'ambito delle strategie di miglioramento della mobilità nelle grandi aree urbane con soluzioni architettoniche (pensiline di fermata) che consentono di limitare al massimo la schermatura visiva verso le opposte direzioni, garantendo, grazie alla soluzione di pareti trasparenti vetrate, la rilettura di quei brani di città che la Linea 3 attraversa. Le soluzioni architettoniche scelte risultano inoltre in continuità con quelle già realizzate nell'area portuale (pensiline Autorità Portuale – area ricarica autovetture elettriche).

✓ **Criticità:**

Non presenti.

4. OPERE DI MITIGAZIONE PREVISTE E/O MISURE DI COMPENSAZIONE PROPOSTE

Non si prevedono opere di mitigazione per lo stralcio progettuale proposto (vasca di accumulo e premente a mare), previsto interamente in scavo e re-interro.

CONFORMITÀ ALLE PRESCRIZIONI DEI PROVVEDIMENTI DI VINCOLO E NEL PPR

1. CONFORMITÀ DELL'INTERVENTO PROPOSTO CON LA NORMATIVA PAESAGGISTICA REGIONALE

L'intervento appare conforme ai principi e agli obiettivi del PPR.

2. CONFORMITÀ DELL'INTERVENTO PROPOSTO CON LA NORMATIVA PAESAGGISTICA NAZIONALE (Artt. 138-141 e/o Art. 142 del D. Lgs. 42/2004)

- L'intervento è compatibile con i valori paesaggistici tutelati dai DM 06/10/1955; dal DM 22/10/1956; dal DM 11/02/1961 e dal DLgs. 42/2004.



Regione Autonoma della Sardegna

Assessorato degli Enti Locali, Finanze ed Urbanistica

Direzione generale della pianificazione urbanistica territoriale e della vigilanza edilizia

Servizio tutela del paesaggio Sardegna Meridionale

PROPOSTA DI PROVVEDIMENTO

Viste le premesse, si propone di esprimere **parere favorevole** alla realizzazione dell'intervento di riduzione del rischio idraulico delle aree di progetto consistente nella realizzazione di una vasca di laminazione con premente di scarico a mare e griglie di raccolta delle acque meteoriche che l'attuale sistema fognario non è in grado di gestire. In quanto le soluzioni progettuali scelte ~~architettoniche scelte~~ non introducono disvalori paesaggistico-ambientali per le aree di intervento in coerenza con gli obiettivi richiesti dall'art. 103 delle NTA del PPR improntato alla riduzione degli impatti visivi percepibili dalla viabilità pubblica.

Al fine di meglio integrare l'intervento con le caratteristiche paesaggistico-ambientali al contorno si dovrà **ottemperare alle presenti condizioni**:

- le pavimentazioni che si prevede tagliare per incassare la premente a mare, e le relative condotte, dovranno essere ripristinate in continuità materica con quanto già presente in opera evitando il passaggio delle stesse in corrispondenza delle alberature (n.d.r. apparato radicale) della pineta presente oltre il Viale Cristoforo Colombo verso il mare".

Il Comune di Cagliari dovrà attestare la conformità del progetto agli strumenti urbanistici comunali vigenti ai sensi dell'art. 9, comma 1, della L.R. 28/1998 e ss.mm. e ii.

Il Funzionario Tecnico

Ing. Francesco Mameli

Il Responsabile del Settore

Ing. Anna Maria Badas

MAMELI
FRANCESCO
04.12.2020
06:47:51 UTC

BADAS
ANNAMARIA
03.12.2020
12:54:24
UTC



COMUNE DI CAGLIARI

Servizio Mobilità Infrastrutture Viarie e Reti

COMUNE DI CAGLIARI Comune di Cagliari	U
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE	
Protocollo N.0313262/2020 del 10/12/2020	
Firmatario: ANTONELLO MASALA	

ARST
Via Posada, 8/10
09122 Cagliari
Pec. arst@pec.arstspa.info

**Oggetto: Progetto cofinanziato dall'Unione Europea.
Metropolitana Leggere di Cagliari – collegamento Repubblica/Matteotti/Stazione
RFI. Approvazione stralcio esecutivo condotta premente a mare.
CDS in seduta del 10/12/2020**

PARERE

In riferimento alla pratica di cui all'oggetto, riscontrata la nota prot. 288640 del 16/11/2020 con la quale codesta amministrazione convocava la CDS decisoria in forma semplificata ed in forma simultanea ed in modalità sincrona ai sensi dell'art. 14 bis della L. n°241/90;

Vista la documentazione a corredo presente sul portale;

Considerato che il progetto prevede la realizzazione di una vasca di laminazione che verrà alimentata dall'acqua raccolta da una serie di griglie previste nei punti più depressi del viale Diaz e del viale Bonaria.

Considerato che parte dell'acqua che si raccoglie in questi punti proviene dallo sfioro delle condotte in pressione esistente in viale cimitero che risulta essere inadeguata alla raccolta delle acque in caso di eventi eccezionali.

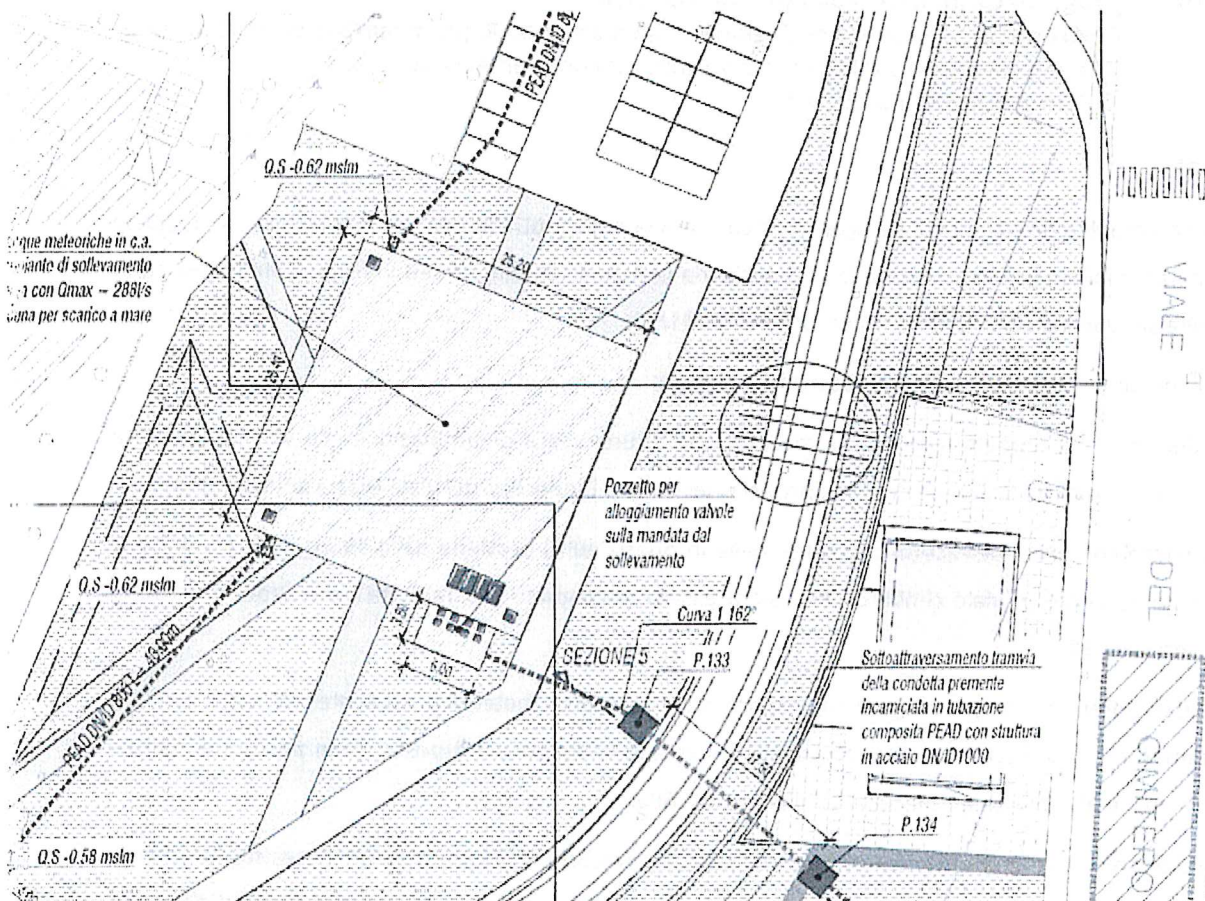
Al fine di poter in futuro collegare uno sfioro sulla condotta meteorica esistente nel viale cimitero direttamente con la vasca prevista in progetto, si chiede vengano predisposte, nella posizione indicata nell'immagine allegata, due tubazioni del diametro Ø 600.

Tale intervento si ritiene utile per evitare, nel caso la condotta di acque meteoriche esistente in viale Cimitero vada in pressione, che le acque in eccesso uscendo dai tombini e scorrendo superficialmente fino al punto più depresso, raccolgano detriti di vario genere e determinino, di conseguenza, la possibilità di ostruzione delle griglie.

Tutto ciò premesso, si esprime PARERE FAVOREVOLE all'esecuzione dell'intervento, a condizione vengano recepite le predisposizioni richieste e fatti salvi i pareri degli altri Enti e Servizi coinvolti nel procedimento.

Distinti saluti

Per il Dirigente
Il Funzionario P.O.
Ing. Antonello Masala



RICEVUTE CONSEGNA PEC

Da "serv.tec.arstspa@pec.it" <serv.tec.arstspa@pec.it>
"Cagliari Comune" <protocollogenerale@comune.cagliari.legalmail.it>, "Trasporti Assessorato"
<trasporti@pec.regione.sardegna.it>, "RAS DG urbanistica e vigilanza edilizia"
A <eell.urb.tpaesaggio.ca@pec.regione.sardegna.it>, "ARPAS Direzione Generale" <arpas@pec.arpa.sardegna.it>,
"Soprintendenza archeologia cagliari" <mbac-sabap-ca@mailcert.beniculturali.it>, "mbac-sr-
sar@mailcert.beniculturali.it" <mbac-sr-sar@mailcert.beniculturali.it>, "Capitaneria di Porto Cagliari"
<dm.cagliari@pec.mit.gov.it>
Cc "Integra" <consorzio_integra@pec.it>
Data mercoledì 16 dicembre 2020 - 17:20

**Metropolitana Leggera di Cagliari - Collegamento Repubblica/Matteotti/Stazione RFI.
Approvazione stralcio esecutivo condotta premente a mare. Trasmissione Verbale Riunione
Conferenza dei Servizi Decisoria del 10.12.2020.**

In allegato si trasmette la documentazione in argomento.

Cordiali saluti.

Servizio Tecnico



ARST Trasporti Regionali della Sardegna
tel 070265701
email serv.tec@arst.sardegna.it

Allegato(i)

20201216_ARST 21921 trasmissione verbale di riunione CdS del 10.12.2020.pdf (849 KB)
20201216_verbale prima riunione di conferenza.pdf (2988 KB)
DOC1_Elenco Enti Amministrazioni invitate.pdf (37 KB)
DOC 2_ Elenco Pareri pervenuti.pdf (8934 KB)

Da "Posta Certificata Legalmail" <posta-certificata@legalmail.it>
A "serv.tec.arstspa@pec.it" <serv.tec.arstspa@pec.it>
Data mercoledì 16 dicembre 2020 - 17:21

**Metropolitana Leggera di Cagliari - Collegamento Repubblica/Matteotti/Stazione RFI.
Approvazione stralcio esecutivo condotta premente a mare. Trasmissione Verbale Riunione
Conferenza dei Servizi Decisoria del 10.12.2020.**

Ricevuta di avvenuta consegna

Il giorno 16/12/2020 alle ore 17:21:05 (+0100) il messaggio "Metropolitana Leggera di Cagliari - Collegamento Repubblica/Matteotti/Stazione RFI. Approvazione stralcio esecutivo condotta premente a mare. Trasmissione Verbale Riunione Conferenza dei Servizi Decisoria del 10.12.2020." proveniente da "serv.tec.arstspa@pec.it" ed indirizzato a "protocollogenerale@comune.cagliari.legalmail.it" è stato consegnato nella casella di destinazione.

Questa ricevuta, per Sua garanzia, è firmata digitalmente e la preghiamo di conservarla come attestato della consegna del messaggio alla casella destinataria.

Identificativo messaggio: opec293.20201216172018.18678.195.2.63@pec.aruba.it

Delivery receipt

The message "Metropolitana Leggera di Cagliari - Collegamento Repubblica/Matteotti/Stazione RFI. Approvazione stralcio esecutivo condotta premente a mare. Trasmissione Verbale Riunione Conferenza dei Servizi Decisoria del 10.12.2020." sent by "serv.tec.arstspa@pec.it", on 16/12/2020 at 17:21:05 (+0100) and addressed to "protocollogenerale@comune.cagliari.legalmail.it", was delivered by the certified email system.

As a guarantee to you, this receipt is digitally signed. Please keep it as certificate of delivery to the specified mailbox.

Message ID: opec293.20201216172018.18678.195.2.63@pec.aruba.it

Allegato(i)

postacert.eml (17570 KB)
dati-cert.xml (2 KB)
smime.p7s (7 KB)

Da "posta-certificata@pec.aruba.it" <posta-certificata@pec.aruba.it>

A "serv.tec.arstspa@pec.it" <serv.tec.arstspa@pec.it>

Data mercoledì 16 dicembre 2020 - 17:20

**Metropolitana Leggera di Cagliari - Collegamento Repubblica/Matteotti/Stazione RFI.
Approvazione stralcio esecutivo condotta premente a mare. Trasmissione Verbale Riunione
Conferenza dei Servizi Decisoria del 10.12.2020.**

Ricevuta di avvenuta consegna

Il giorno 16/12/2020 alle ore 17:20:40 (+0100) il messaggio

"Metropolitana Leggera di Cagliari - Collegamento Repubblica/Matteotti/Stazione RFI. Approvazione stralcio esecutivo condotta premente a mare. Trasmissione Verbale Riunione Conferenza dei Servizi Decisoria del 10.12.2020."

proveniente da "serv.tec.arstspa@pec.it"

ed indirizzato a "trasporti@pec.regione.sardegna.it"

è stato consegnato nella casella di destinazione.

Identificativo messaggio: opec293.20201216172018.18678.195.2.63@pec.aruba.it

Allegato(i)

dati-cert.xml (2 KB)

post-cert.eml (17570 KB)

smime.p7s (7 KB)

Da "posta-certificata@pec.aruba.it" <posta-certificata@pec.aruba.it>
A "serv.tec.arstspa@pec.it" <serv.tec.arstspa@pec.it>
Data mercoledì 16 dicembre 2020 - 17:20

**Metropolitana Leggera di Cagliari - Collegamento Repubblica/Matteotti/Stazione RFI.
Approvazione stralcio esecutivo condotta premente a mare. Trasmissione Verbale Riunione
Conferenza dei Servizi Decisoria del 10.12.2020.**

Ricevuta di avvenuta consegna

Il giorno 16/12/2020 alle ore 17:20:40 (+0100) il messaggio
"Metropolitana Leggera di Cagliari - Collegamento Repubblica/Matteotti/Stazione RFI. Approvazione stralcio esecutivo
condotta premente a mare. Trasmissione Verbale Riunione Conferenza dei Servizi Decisoria del 10.12.2020."
proveniente da "serv.tec.arstspa@pec.it"
ed indirizzato a "eell.urb.tpaesaggio.ca@pec.regione.sardegna.it"
è stato consegnato nella casella di destinazione.
Identificativo messaggio: opec293.20201216172018.18678.195.2.63@pec.aruba.it

Allegato(i)

dati-cert.xml (2 KB)
post-cert.eml (17570 KB)
smime.p7s (7 KB)

Da "posta-certificata@pec.aruba.it" <posta-certificata@pec.aruba.it>

A "serv.tec.arstspa@pec.it" <serv.tec.arstspa@pec.it>

Data mercoledì 16 dicembre 2020 - 17:20

**Metropolitana Leggera di Cagliari - Collegamento Repubblica/Matteotti/Stazione RFI.
Approvazione stralcio esecutivo condotta premente a mare. Trasmissione Verbale Riunione
Conferenza dei Servizi Decisoria del 10.12.2020.**

Ricevuta di avvenuta consegna

Il giorno 16/12/2020 alle ore 17:20:40 (+0100) il messaggio

"Metropolitana Leggera di Cagliari - Collegamento Repubblica/Matteotti/Stazione RFI. Approvazione stralcio esecutivo condotta premente a mare. Trasmissione Verbale Riunione Conferenza dei Servizi Decisoria del 10.12.2020."

proveniente da "serv.tec.arstspa@pec.it"

ed indirizzato a "arpas@pec.arpa.sardegna.it"

è stato consegnato nella casella di destinazione.

Identificativo messaggio: opec293.20201216172018.18678.195.2.63@pec.aruba.it

Allegato(i)

dati-cert.xml (2 KB)

post-cert.eml (17570 KB)

smime.p7s (7 KB)

Da "posta-certificata@telecompost.it" <posta-certificata@telecompost.it>

A "serv.tec.arstspa@pec.it" <serv.tec.arstspa@pec.it>

Data mercoledì 16 dicembre 2020 - 17:20

**Metropolitana Leggera di Cagliari - Collegamento Repubblica/Matteotti/Stazione RFI.
Approvazione stralcio esecutivo condotta premente a mare. Trasmissione Verbale Riunione
Conferenza dei Servizi Decisoria del 10.12.2020.**

Ricevuta di avvenuta consegna

Il giorno 16/12/2020 alle ore 17:20:51 (+0100) il messaggio

"Metropolitana Leggera di Cagliari - Collegamento Repubblica/Matteotti/Stazione RFI. Approvazione stralcio esecutivo condotta premente a mare. Trasmissione Verbale Riunione Conferenza dei Servizi Decisoria del 10.12.2020."

proveniente da "serv.tec.arstspa@pec.it"

ed indirizzato a: "mbac-sabap-ca@mailcert.beniculturali.it"

è stato consegnato nella casella di destinazione.

Identificativo messaggio: opec293.20201216172018.18678.195.2.63@pec.aruba.it

Allegato(i)

postacert.eml (17570 KB)

dati-cert.xml (2 KB)

smime.p7s (7 KB)

Da "posta-certificata@telecompost.it" <posta-certificata@telecompost.it>

A "serv.tec.arstspa@pec.it" <serv.tec.arstspa@pec.it>

Data mercoledì 16 dicembre 2020 - 17:20

**Metropolitana Leggera di Cagliari - Collegamento Repubblica/Matteotti/Stazione RFI.
Approvazione stralcio esecutivo condotta premente a mare. Trasmissione Verbale Riunione
Conferenza dei Servizi Decisoria del 10.12.2020.**

Ricevuta di avvenuta consegna

Il giorno 16/12/2020 alle ore 17:20:51 (+0100) il messaggio

"Metropolitana Leggera di Cagliari - Collegamento Repubblica/Matteotti/Stazione RFI. Approvazione stralcio esecutivo condotta premente a mare. Trasmissione Verbale Riunione Conferenza dei Servizi Decisoria del 10.12.2020."

proveniente da "serv.tec.arstspa@pec.it"

ed indirizzato a: "mbac-sr-sar@mailcert.beniculturali.it"

è stato consegnato nella casella di destinazione.

Identificativo messaggio: opec293.20201216172018.18678.195.2.63@pec.aruba.it

Allegato(i)

postacert.eml (17570 KB)

datacert.xml (2 KB)

smime.p7s (7 KB)

Da "posta-certificata@telecompost.it" <posta-certificata@telecompost.it>

A "serv.tec.arstspa@pec.it" <serv.tec.arstspa@pec.it>

Data mercoledì 16 dicembre 2020 - 17:20

**Metropolitana Leggera di Cagliari - Collegamento Repubblica/Matteotti/Stazione RFI.
Approvazione stralcio esecutivo condotta premente a mare. Trasmissione Verbale Riunione
Conferenza dei Servizi Decisoria del 10.12.2020.**

Ricevuta di avvenuta consegna

Il giorno 16/12/2020 alle ore 17:20:50 (+0100) il messaggio

"Metropolitana Leggera di Cagliari - Collegamento Repubblica/Matteotti/Stazione RFI. Approvazione stralcio esecutivo condotta premente a mare. Trasmissione Verbale Riunione Conferenza dei Servizi Decisoria del 10.12.2020."

proveniente da "serv.tec.arstspa@pec.it"

ed indirizzato a: "dm.cagliari@pec.mit.gov.it"

è stato consegnato nella casella di destinazione.

Identificativo messaggio: opec293.20201216172018.18678.195.2.63@pec.aruba.it

Allegato(i)

postacert.eml (17570 KB)

dati-cert.xml (2 KB)

smime.p7s (7 KB)

Da "posta-certificata@pec.aruba.it" <posta-certificata@pec.aruba.it>

A "serv.tec.arstspa@pec.it" <serv.tec.arstspa@pec.it>

Data mercoledì 16 dicembre 2020 - 17:20

**Metropolitana Leggera di Cagliari - Collegamento Repubblica/Matteotti/Stazione RFI.
Approvazione stralcio esecutivo condotta premente a mare. Trasmissione Verbale Riunione
Conferenza dei Servizi Decisoria del 10.12.2020.**

Ricevuta di avvenuta consegna

Il giorno 16/12/2020 alle ore 17:20:40 (+0100) il messaggio

"Metropolitana Leggera di Cagliari - Collegamento Repubblica/Matteotti/Stazione RFI. Approvazione stralcio esecutivo condotta premente a mare. Trasmissione Verbale Riunione Conferenza dei Servizi Decisoria del 10.12.2020."

proveniente da "serv.tec.arstspa@pec.it"

ed indirizzato a "consorzio_integra@pec.it"

è stato consegnato nella casella di destinazione.

Identificativo messaggio: opec293.20201216172018.18678.195.2.63@pec.aruba.it

Allegato(i)

dati-cert.xml (2 KB)

smime.p7s (7 KB)