

# PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2022/2024 DELL'AMMINISTRAZIONE ARST SpA - Staff di Direzione

## SCHEDA A: QUADRO DELLE RISORSE NECESSARIE ALLA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA

TIPOLOGIE RISORSE	Arco temporale di validità del programma			
	Disponibilità finanziaria (1)			Importo Totale (2)
	Primo anno	Secondo anno	Terzo anno	
risorse derivate da entrate aventi destinazione vincolata per legge	16,550,647.40	49,760,259.57	32,843,406.61	99,154,313.58
risorse derivate da entrate acquisite mediante contrazione di mutuo	0.00	0.00	0.00	0.00
risorse acquisite mediante apporti di capitali privati	0.00	0.00	0.00	0.00
stanziamenti di bilancio	3,223,007.47	2,900,000.00	2,850,000.00	8,973,007.47
finanziamenti acquisibili ai sensi dell'articolo 3 del decreto-legge 31 ottobre 1990, n. 310, convertito con modificazioni dalla legge 22 dicembre 1990, n. 403	0.00	0.00	0.00	0.00
risorse derivanti da trasferimento di immobili	0.00	0.00	0.00	0.00
altra tipologia	0.00	1,800,000.00	4,800,000.00	6,600,000.00
<b>totale</b>	<b>19,773,654.87</b>	<b>54,460,259.57</b>	<b>40,493,406.61</b>	<b>114,727,321.05</b>

Il referente del programma

Zedda Paolo

### Note:

(1) La disponibilità finanziaria di ciascuna annualità è calcolata come somma delle informazioni elementari relative ai costi annuali di ciascun intervento di cui alla scheda D

(2) L'importo totale delle risorse necessarie alla realizzazione del programma triennale è calcolato come somma delle tre annualità

# PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2022/2024 DELL'AMMINISTRAZIONE ARST SpA - Staff di Direzione

## SCHEDA B: ELENCO DELLE OPERE INCOMPIUTE

CUP (1)	Descrizione dell'opera	Determinazioni dell'amministrazione (Tabella B.1)	Ambito di interesse dell'opera (Tabella B.2)	Anno ultimo quadro economico approvato	Importo complessivo dell'intervento (2)	Importo complessivo lavori (2)	Oneri necessari per l'ultimazione dei lavori	Importo ultimo SAL	Percentuale avanzamento lavori (3)	Causa per la quale l'opera è incompiuta (Tabella B.3)	L'opera è attualmente fruibile parzialmente dalla collettività?	Stato di realizzazione ex comma 2 art.1 DM 42/2013 (Tabella B.4)	Possibile utilizzo ridimensionato dell'Opera	Destinazione d'uso (Tabella B.5)	Cessione a titolo di corrispettivo per la realizzazione di altra opera pubblica ai sensi dell'articolo 131 del Codice (4)	Vendita ovvero demolizione (4)	Oneri per la rinaturalizzazione, riqualificazione ed eventuale bonifica del sito in caso di demolizione	Parte di infrastruttura di rete	
					0.00	0.00	0.00	0.00											
													Il referente del programma Zedda Paolo						

**Note:**

- (1) Indica il CUP del progetto di investimento nel quale l'opera incompiuta rientra; è obbligatorio per tutti i progetti avviati dal 1 gennaio 2003.
- (2) Importo riferito all'ultimo quadro economico approvato.
- (3) Percentuale di avanzamento dei lavori rispetto all'ultimo progetto approvato.
- (4) In caso di cessione a titolo di corrispettivo o di vendita l'immobile deve essere riportato nell'elenco di cui alla scheda C ; in caso di demolizione l'intervento deve essere riportato fra gli interventi del programma di cui alla scheda D.

**Tabella B.1**

- a) è stata dichiarata l'insussistenza dell'interesse pubblico al completamento ed alla fruibilità dell'opera
- b) si intende riprendere l'esecuzione dell'opera per il cui completamento non sono necessari finanziamenti aggiuntivi
- c) si intende riprendere l'esecuzione dell'opera avendo già reperito i necessari finanziamenti aggiuntivi
- d) si intende riprendere l'esecuzione dell'opera una volta reperiti i necessari finanziamenti aggiuntivi

**Tabella B.2**

- a) nazionale
- b) regionale

**Tabella B.3**

- a) mancanza di fondi
- b1) cause tecniche; protrarsi di circostanze speciali che hanno determinato la sospensione dei lavori e/o l'esigenza di una variante progettuale
- b2) cause tecniche: presenza di contenzioso
- c) sopravvenute nuove norme tecniche o disposizioni di legge
- d) fallimento, liquidazione coatta e concordato preventivo dell'impresa appaltatrice, risoluzione del contratto, o recesso dal contratto ai sensi delle vigenti disposizioni in materia di antimafia
- e) mancato interesse al completamento da parte della stazione appaltante, dell'ente aggiudicatore o di altro soggetto aggiudicatore

**Tabella B.4**

- a) i lavori di realizzazione, avviati, risultano interrotti oltre il termine contrattualmente previsto per l'ultimazione (Art. 1 c2, lettera a), DM 42/2013)
- b) i lavori di realizzazione, avviati, risultano interrotti oltre il termine contrattualmente previsto per l'ultimazione non sussistendo allo stato, le condizioni di riavvio degli stessi. (Art. 1 c2, lettera b), DM 42/2013)
- c) i lavori di realizzazione, ultimati, non sono stati collaudati nel termine previsto in quanto l'opera non risulta rispondente a tutti i requisiti previsti dal capitolato e dal relativo progetto esecutivo come accertato nel corso delle operazioni di collaudo. (Art. 1 c2, lettera c), DM 42/2013)

**Tabella B.5**

- a) prevista in progetto
- b) diversa da quella prevista in progetto



# PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2022/2024 DELL'AMMINISTRAZIONE ARST SpA - Staff di Direzione

## SCHEDA D: ELENCO DEGLI INTERVENTI DEL PROGRAMMA

Codice Unico Intervento - CUI (1)	Cod. Int. Amm.ne (2)	Codice CUP (3)	Annuale nella quale si prevede di dare avvio alla procedura di affidamento	Responsabile del procedimento (4)	Lotto funzionale (5)	Lavoro complesso (6)	Codice Istat			Localizzazione - codice NUTS	Tipologia	Settore e sottosectore intervento	Descrizione dell'intervento	Livello di priorità (7) (Tabella D.3)	STIMA DEI COSTI DELL'INTERVENTO (8)										Intervento aggiunto o variato a seguito di modifica programma (12) (Tabella D.5)
							Reg	Prov	Com						Primo anno	Secondo anno	Terzo anno	Costi su annualità successiva	Importo complessivo (9)	Valore degli eventuali immobili di cui alla scheda C collegati all'intervento (10)	Scadenza temporale ultima per l'utilizzo dell'eventuale finanziamento derivante da contrazione di mutuo	Apporto di capitale privato (11)			
																						Importo	Tipologia (Tabella D.4)		
L00145190922202100010		F94E21000910001	2022	Demuro Marco	Si	Si				ITG2	60 - Ammodernamento tecnologico e laboratoriale	01.03 - Ferrovie	DM 162/2020 - Messa in sicurezza ferrovie isolate: intervento 1. Realizzazione sottosistema di terra SCMT per adeguamento allo standard ANSF n.2. Adeguamento PL intera rete ARST	2	5.880.000,00	8.820.000,00	3.920.000,00	980.000,00	19.600.000,00	0,00		0,00			
L00145190922202100012			2022	Demuro Marco	No	No	020	092	109	ITG2	58 - Ampliamento o potenziamento	01.03 - Ferrovie	Impianti ferroviari Montserrat - Adeguamento locali deposito ferroviario per nuove LGT	2	781.362,49	0,00	0,00	0,00	781.362,49	0,00		0,00			
L00145190922202100024			2022	Pinino Giovanni	No	No				ITG2	06 - Manutenzione ordinaria	01.03 - Ferrovie	Lavori di manutenzione della linea ferroviaria turistica Tempo - Palau dalla prog. Km 34+179 alla prog. Km 47+000	2	200.000,00	1.200.000,00	0,00	0,00	1.400.000,00	0,00		0,00			
L00145190922202100025			2022	Pinino Giovanni	No	No				ITG2	06 - Manutenzione ordinaria	01.03 - Ferrovie	Lavori di manutenzione della linea ferroviaria turistica Maconer - Bosa	2	1.139.644,98	0,00	0,00	0,00	1.139.644,98	0,00		0,00			
L00145190922202100034		F81L20000390008	2022	Demuro Marco	No	No				ITG2	01 - Nuova realizzazione	01.03 - Ferrovie	Deposito ferroviario Sassari per nuove LGT	2	2.447.500,00	352.500,00	0,00	0,00	2.800.000,00	0,00		0,00			
L00145190922202100035		F81E15001610002	2022	Demuro Marco	No	No	020	091	044	ITG2	01 - Nuova realizzazione	01.03 - Ferrovie	Deposito ferroviario Maconer per nuove LGT	2	328.000,00	675.000,00	1.293.406,61	0,00	2.500.000,00	0,00		0,00			
L00145190922202100039			2022	Demuro Marco	Si	No	020	092	009	ITG2	06 - Manutenzione ordinaria	01.06 - Trasporti multimodali e altre modalita' di trasporto	Lavori di rifacimento dell'impermeabilizzazione del lastrico solare della Sede Territoriale Automobilistica ARST di piazza Matteotti, Cagliari	2	177.000,00	0,00	0,00	0,00	177.000,00	0,00		0,00			
L00145190922202100008		F6118000026001	2022	Demuro Marco	Si	Si				ITG2	58 - Ampliamento o potenziamento	01.03 - Ferrovie	DM 30/2020 - Messa in sicurezza ferrovie isolate: intervento 1. ACC_M Alghero/Sassari/Sorso. Sostituzione ACEI con ACC_M+PL+Baac - ACC_M Alghero/Sassari/Sorso	2	5.886.000,00	13.000.000,00	1.630.000,00	0,00	20.526.000,00	0,00		0,00			
L00145190922202100015		F77F18000040001	2022	Pinino Giovanni	No	No				ITG2	07 - Manutenzione straordinaria	01.03 - Ferrovie	TC_TRA_001 Lavori di manutenzione straordinaria allarmamento della linea ferroviaria turistica Mandas Arbatax dalla progressiva Km 70+039 (Mandas) alla progressiva Km 127+163 (Satali)	2	488.057,67	4.500.000,00	0,00	0,00	5.000.000,00	0,00		0,00			
L00145190922202100016		F57F18000060001	2022	Pinino Giovanni	No	No				ITG2	07 - Manutenzione straordinaria	01.03 - Ferrovie	TC_TRA_002 Lavori di manutenzione straordinaria allarmamento della linea ferroviaria turistica Mandas Arbatax dalla progressiva Km 221+050 alla progressiva Km 227+730	2	495.889,73	562.000,00	0,00	0,00	1.062.000,00	0,00		0,00			
L00145190922202100017		F67F18000080001	2022	Pinino Giovanni	No	No				ITG2	07 - Manutenzione straordinaria	01.03 - Ferrovie	TC_TRA_003 Lavori di manutenzione straordinaria: interventi occorrenti per la stabilizzazione dei costoni rocciosi della linea ferroviaria turistica Mandas Arbatax alle progressive Km 99+470, Km 100+100 e Km 109+390	2	50.000,00	280.000,00	0,00	0,00	330.000,00	0,00		0,00			
L00145190922202100018		F67F18000090001	2022	Pinino Giovanni	No	No				ITG2	07 - Manutenzione straordinaria	01.03 - Ferrovie	TC_TRA_004 Lavori di manutenzione straordinaria: interventi occorrenti per la stabilizzazione dei costoni rocciosi della linea ferroviaria turistica Mandas Arbatax alle progressive Km 159+620, Km 163+620, Km 164+500, Km 165+630 e Km 168+330	2	100.000,00	300.000,00	0,00	0,00	400.000,00	0,00		0,00			
L00145190922202100019		F67F18000100001	2022	Pinino Giovanni	No	No				ITG2	07 - Manutenzione straordinaria	01.03 - Ferrovie	TC_TRA_005 Lavori di manutenzione straordinaria: interventi occorrenti per la stabilizzazione dei costoni rocciosi della linea ferroviaria turistica Maconer Bosa dalla progressiva Km 42+700 alla progressiva Km 43+000	2	50.000,00	320.000,00	0,00	0,00	370.000,00	0,00		0,00			
L00145190922202100021		F97F18000040001	2022	Pinino Giovanni	No	No				ITG2	07 - Manutenzione straordinaria	01.03 - Ferrovie	TC_TRA_007 Lavori di manutenzione straordinaria: interventi occorrenti per la stabilizzazione dei costoni rocciosi della linea ferroviaria turistica Luras Palau tratta Callargianus-San Leonardo alla progressiva Km 1+353, Km 1+390, Km 2+410, Km 3+157, Km 4+676 e Km 7+610	2	50.000,00	349.000,00	0,00	0,00	399.000,00	0,00		0,00			

Codice Unico Intervento - CUI (1)	Cod. Int. Amm.ne (2)	Codice CUP (3)	Annuale nella quale si prevede di dare avvio alla procedura di affidamento	Responsabile del procedimento (4)	Lotto funzionale (5)	Lavoro complesso (6)	Codice Istat			Localizzazione - codice NUTS	Tipologia	Settore e sottosectore intervento	Descrizione dell'intervento	Livello di priorità (7) (Tabella D.3)	STIMA DEI COSTI DELL'INTERVENTO (8)								Intervento aggiunto o variato a seguito di modifica programma (12) (Tabella D.5)	
							Reg	Prov	Com						Primo anno	Secondo anno	Terzo anno	Costi su annualità successiva	Importo complessivo (9)	Valore degli eventuali immobili di cui alla scheda C collegati all'intervento (10)	Scadenza temporale ultima per l'utilizzo dell'eventuale finanziamento derivante da contrazione di mutuo	Apporto di capitale privato (11)		
																						Importo		Tipologia (Tabella D.4)
L00145190922202100022		F60B1000000001	2022	Prino Giovanni	No	No				ITG2	07 - Manutenzione straordinaria	01.03 - Ferrovie	Interventi infrastrutturali della linea ferroviaria turistica Nulvi - Tempio Palau per complessivi km 10 APQ sviluppo scotte scheda SARSTPR01	2	500.000,00	1.903.959,57	0,00	0,00	2.403.959,57	0,00		0,00		
L00145190922202200001			2022	Prino Giovanni	No	No				ITG2	01 - Nuova realizzazione	01.03 - Ferrovie	Lavori di installazione della barriera stradale di sicurezza e recinzione in alcuni tratti della linea TPL Monserrato-Iali	2	135.000,00	0,00	0,00	0,00	135.000,00	0,00		0,00		
L00145190922202200002		J21E17000350001	2022	Demuro Marco	No	Si				ITG2	58 - Ampliamento o potenziamento	01.05 - Trasporto urbano	Metropolitana di Cagliari: collegamento Bonaria/Marina Piccola	2	250.000,00	9.800.000,00	13.500.000,00	21.057.000,00	44.607.000,00	0,00		0,00		
L00145190922202200003		F81E17000140003	2022	Demuro Marco	No	Si				ITG2	58 - Ampliamento o potenziamento	01.05 - Trasporto urbano	Metropolitana di Sassari: collegamento Santa Maria di Pias/Sant'Onofrio e realizzazione CRM	2	250.000,00	8.750.000,00	12.500.000,00	18.256.200,00	39.756.200,00	0,00		0,00		
L00145190922202100003		F27F1800040001	2022	Demuro Marco	No	No				ITG2	07 - Manutenzione straordinaria	01.03 - Ferrovie	Lavori di manutenzione straordinaria di travi metalliche della linea turistica Iali/Sorgono 10 prog. km 49+476 e ponte 11 prog. 57+866	2	265.200,00	397.800,00	0,00	0,00	663.000,00	0,00		0,00		
L00145190922202100014			2022	Demuro Marco	No	No				ITG2	06 - Manutenzione ordinaria	01.03 - Ferrovie	Rete ferroviaria TPL: Manutenzione Base Assoluta	3	100.000,00	0,00	0,00	0,00	100.000,00	0,00		0,00		
L00145190922202200007			2022	Oppo Maura	No	No				ITGG	06 - Manutenzione ordinaria	01.06 - Trasporti multimodali e altre modalita' di trasporto	Interventi di rifacimento della recinzione e del muro di sostegno nel deposito automobilistico ARST di Oristano	2	190.000,00	0,00	0,00	0,00	190.000,00	0,00		0,00		
L00145190922202100013			2023	Demuro Marco	No	No	020	111	088	ITG2	99 - Altro	01.03 - Ferrovie	Linea ferroviaria TPL Monserrato-Iali: rifacimento ponte Sullii	2	0,00	600.000,00	0,00	0,00	600.000,00	0,00		0,00		
L00145190922202200004			2023	Demuro Marco	No	No				ITGD	08 - Ristrutturazione con efficientamento energetico	01.06 - Trasporti multimodali e altre modalita' di trasporto	Riqualificazione dell'area stazione-deposito Comune di Alghero	2	0,00	900.000,00	2.700.000,00	0,00	3.600.000,00	0,00		0,00		
L00145190922202200005			2023	Demuro Marco	No	No				ITGF	01 - Nuova realizzazione	01.03 - Ferrovie	Realizzazione deposito ferroviario Mandas (linea Monserrato-Iali) per nuove UDT	2	0,00	850.000,00	2.850.000,00	0,00	3.700.000,00	0,00		0,00		
L00145190922202200006			2023	Demuro Marco	No	No				ITGE	01 - Nuova realizzazione	01.01 - Stradali	Realizzazione nuovo Deposito/Rimessa di Lanusei	2	0,00	900.000,00	2.100.000,00	0,00	3.000.000,00	0,00		0,00		
														19.773.654,87	54.460.259,57	40.483.496,61	40.293.200,00	155.240.167,04	0,00		0,00			

- Note:**
- Numero intervento = "1" + "di amministrazione" + prima annualità del primo programma nel quale l'intervento è stato inserito + progressivo di 5 cifre della prima annualità del primo programma
  - Numero interno liberamente indicato dall'amministrazione in base a proprio sistema di codifica
  - Indica il CUP (cfr. articolo 3 comma 5)
  - Riportare nome e cognome del responsabile del procedimento
  - Indica se lotto funzionale secondo la definizione di cui all'art.3 comma 1 lettera q) del D.Lgs.50/2016
  - Indica se lavoro complesso secondo la definizione di cui all'art.3 comma 1 lettera oo) del D.Lgs.50/2016
  - Indica il livello di priorità di cui all'articolo 3 comma 11 e 12
  - Al sensi dell'art.4 comma 6, in caso di demolizione di opera incompiuta l'importo comprende gli oneri per lo smantellamento dell'opera e per la rinaturalizzazione, riqualificazione ed eventuale bonifica del sito.
  - Riporto complessivo ai sensi dell'articolo 3, comma 6, vi include le spese eventualmente già sostenute e con competenza di bilancio antecedente alla prima annualità
  - Riportare il valore dell'eventuale immobile trasferito di cui al corrispondente immobile indicato nella scheda C
  - Riportare l'importo del capitale privato come quota parte del costo totale
  - Indica se l'intervento è stato aggiunto o è stato modificato a seguito di modifica in corso d'anno ai sensi dell'art.5 commi 8 e 10. Tale campo, come la relativa nota e tabella, compaiono solo in caso di modifica del programma

**Tabella D.1**  
Cfr. Classificazione Sistema CUP; codice tipologia intervento per natura intervento 03= realizzazione di lavori pubblici (opere e impiantistica)

**Tabella D.2**  
Cfr. Classificazione Sistema CUP; codice settore e sottosectore intervento

**Tabella D.3**  
1. priorità massima  
2. priorità media  
3. priorità minima

**Tabella D.4**  
1. finanza di progetto  
2. concessione di costruzione e gestione  
3. sponsorizzazione  
4. società partecipate o di scopo  
5. locazione finanziaria  
6. contratto di disponibilità  
9. altro

**Tabella D.5**  
1. modifica ex art.5 comma 9 lettera b)  
2. modifica ex art.5 comma 9 lettera c)  
3. modifica ex art.5 comma 9 lettera d)  
4. modifica ex art.5 comma 9 lettera e)  
5. modifica ex art.5 comma 11

Il referente del programma

Zedda Paolo

# PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2022/2024 DELL'AMMINISTRAZIONE ARST SpA - Staff di Direzione

## SCHEDA E: INTERVENTI RICOMPRESI NELL'ELENCO ANNUALE

Codice Unico Intervento - CUI	CUP	Descrizione dell'intervento	Responsabile del procedimento	Importo annualità	Importo intervento	Finalità (Tabella E.1)	Livello di priorità	Conformità Urbanistica	Verifica vincoli ambientali	Livello di progettazione (Tabella E.2)	CENTRALE DI COMMITTEENZA O SOGGETTO AGGREGATORE AL QUALE SI INTENDE DELEGARE LA PROCEDURA DI AFFIDAMENTO		Intervento aggiunto o variato a seguito di modifica programma (*)
											codice AUSA	denominazione	
L00145190922202100010	F94E21000910001	DM 182/2020 - Messa in sicurezza ferrovie isolate: intervento 1. Realizzazione sottosistema di terra SCMT per adeguamento allo standard ANSF e 2. Adeguamento PL Intra rete ARST	Demuro Marco	5,880,000.00	19,600,000.00	MIS	2	No	No	4			
L00145190922202100012		Impianti ferroviari Monserrato - Adeguamento locali deposito ferroviario per nuove UdT	Demuro Marco	781,362.49	781,362.49	MIS	2	No	No	4			
L00145190922202100024		Lavori di manutenzione della linea ferroviaria turistica Tempio - Palau dalla prog. Km 34+179 alla prog. Km 47+000	Pirino Giovanni	200,000.00	1,400,000.00	MIS	2	No	No	4			
L00145190922202100025		Lavori di manutenzione della linea ferroviaria turistica Macomer - Bosa	Pirino Giovanni	1,139,644.98	1,139,644.98	MIS	2	No	No	4			
L00145190922202100034	F81J20000390008	Deposito ferroviario Sassari per nuove UdT	Demuro Marco	2,447,500.00	2,800,000.00	MIS	2	Si	Si	4			
L00145190922202100035	F81E15001610002	Deposito ferroviario Macomer per nuove UdT	Demuro Marco	328,000.00	2,500,000.00	MIS	2	Si	No	4			
L00145190922202100039		Lavori di rifacimento dell'impermeabilizzazione del lastrico solare della Sede Territoriale Automobilistica ARST di piazza Matteotti, Cagliari	Demuro Marco	177,000.00	177,000.00	CPA	2	No	No	4			
L00145190922202100008	F61118000260001	DM 30/2020 - Messa in sicurezza ferrovie isolate: intervento 1. ACC_M Alghero/Sassari/Sorso, Sostituzione ACEI con ACC_M+PL+Sacc - ACC_M Alghero/Sassari/Sorso	Demuro Marco	5,896,000.00	20,526,000.00	MIS	2	No	No	4			
L00145190922202100015	F77F18000040001	TC_TRA_001 Lavori di manutenzione straordinaria allarmamento della linea ferroviaria turistica Mandas Arbatax dalla progressiva Km 70+239 (Mandas) alla progressiva Km 127+163 (Sadali)	Pirino Giovanni	488,057.67	5,000,000.00	CPA	2	No	No	4			
L00145190922202100016	F57F18000060001	TC_TRA_002 Lavori di manutenzione straordinaria allarmamento della linea ferroviaria turistica Mandas Arbatax dalla progressiva Km 221+050 alla progressiva Km 227+730	Pirino Giovanni	495,889.73	1,062,000.00	CPA	2	No	No	4			
L00145190922202100017	F67F18000080001	TC_TRA_003 Lavori di manutenzione straordinaria: interventi occorrenti per la stabilizzazione dei costoni rocciosi della linea ferroviaria turistica Mandas Arbatax alle progressive Km 99+470, Km 100+100 e Km 109+390	Pirino Giovanni	50,000.00	330,000.00	CPA	2	No	No	2			
L00145190922202100018	F67F18000090001	TC_TRA_004 Lavori di manutenzione straordinaria: interventi occorrenti per la stabilizzazione dei costoni rocciosi della linea ferroviaria turistica Mandas Arbatax alle progressive Km 159+620, Km 163+620, Km 164+500, Km 165+630 e Km 168+330	Pirino Giovanni	100,000.00	400,000.00	CPA	2	No	No	2			
L00145190922202100019	F67F18000100001	TC_TRA_005 Lavori di manutenzione straordinaria: interventi occorrenti per la stabilizzazione dei costoni rocciosi della linea ferroviaria turistica Macomer Bosa dalla progressiva Km 42+700 alla progressiva Km 43+000	Pirino Giovanni	50,000.00	370,000.00	CPA	2	No	No	2			
L00145190922202100021	F97F18000040001	TC_TRA_007 Lavori di manutenzione straordinaria: interventi occorrenti per la stabilizzazione dei costoni rocciosi della linea ferroviaria turistica Luras Palau tratta Calangianus-San Leonardo alle	Pirino Giovanni	50,000.00	399,000.00	CPA	2	No	No	2			

Codice Unico Intervento - CUJ	CUP	Descrizione dell'intervento	Responsabile del procedimento	Importo annualità	Importo intervento	Finalità (Tabella E.1)	Livello di priorità	Conformità Urbanistica	Verifica vincoli ambientali	Livello di progettazione (Tabella E.2)	CENTRALE DI COMMITTEENZA O SOGGETTO AGGREGATORE AL QUALE SI INTENDE DELEGARE LA PROCEDURA DI AFFIDAMENTO		Intervento aggiunto o variato a seguito di modifica programma (*)
											codice AUSA	denominazione	
		progressive Km 1+353, Km 1+390, Km 2+410, Km 3+157, Km 4+876 e Km 7+610											
L00145190922202100022	F60B10000000001	Interventi infrastrutturali della linea ferroviaria turistica Nuvi - Tempio Palau per complessivi km 10 APQ sviluppo locale scheda SARSTPR01	Pirino Giovanni	500.000,00	2.403.959,57	CPA	2	No	No				
L00145190922202200001		Lavori di installazione della barriera stradale di sicurezza e recinzione in alcuni tratti della linea TPL Monserrato-Isili	Pirino Giovanni	135.000,00	135.000,00	ADN	2	Si	Si	4			
L00145190922202200002	J21E17000350001	Metrotranvia di Cagliari: collegamento Bonaria/Marina Piccola	Demuro Marco	250.000,00	44.607.000,00	MIS	2	Si	Si	2			
L00145190922202200003	F81E17000140003	Metrotranvia di Sassari: collegamento Santa Maria di Pisa/Sant'Orsola e realizzazione CRM	Demuro Marco	250.000,00	39.756.200,00	MIS	2	Si	Si	2			
L00145190922202100003	F27F18000040001	Lavori di manutenzione straordinaria di travate metalliche della linea turistica Isili/Sorgono 10 progr. km 40+476 e ponte 11 progr. 57+886	Demuro Marco	265.200,00	663.000,00	MIS	2	No	No	4			
L00145190922202100014		Rete ferroviaria TPL: Manutenzione Base Assoluta	Demuro Marco	100.000,00	100.000,00	CPA	3	No	No				
L00145190922202200007		Interventi di rifacimento della recinzione e del muro di sostegno nel deposito automobilistico ARST di Oristano	Oppo Maura	190.000,00	190.000,00	CPA	2	No	No	4			

(\*) Tale campo compare solo in caso di modifica del programma

Il referente del programma

**Tabella E.1**

ADN - Adeguamento normativo  
 AMB - Qualità ambientale  
 COP - Completamento Opera Incompiuta  
 CPA - Conservazione del patrimonio  
 MIS - Miglioramento e incremento di servizio  
 URB - Qualità urbana  
 VAB - Valorizzazione beni vincolati  
 DEM - Demolizione Opera Incompiuta  
 DEOP - Demolizione opere preesistenti e non più utilizzabili

Zedda Paolo

**Tabella E.2**

1. progetto di fattibilità tecnico - economica: "documento di fattibilità delle alternative progettuali".  
 2. progetto di fattibilità tecnico - economica: "documento finale".  
 3. progetto definitivo  
 4. progetto esecutivo

# PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2022/2024 DELL'AMMINISTRAZIONE ARST SpA - Staff di Direzione

## SCHEDA F: ELENCO DEGLI INTERVENTI PRESENTI NELL'ELENCO ANNUALE DEL PRECEDENTE PROGRAMMA TRIENNALE E NON RIPROPOSTI E NON AVVIATI

Codice Unico Intervento - CUI	CUP	Descrizione dell'intervento	Importo intervento	Livello di priorità	Motivo per il quale l'intervento non è riproposto (1)

Il referente del programma

Zedda Paolo

Note

(1) breve descrizione dei motivi