



**dieci anni
di metrocagliari**

21 aprile 2018

CARTELLA STAMPA

METROCAGLIARI COMPIE 10 ANNI

PROFILO

ARST è la maggiore Azienda di Trasporto Pubblico Locale in Sardegna e una delle più importanti a livello nazionale. È un operatore multimodale che svolge la sua attività in maniera integrata su 4 diverse reti di trasporto: Ferrovia, Metro, Autobus extra-urbano e Autobus urbano. Oltre ai servizi TPL la Società gestisce la ferrovia turistica “il Trenino Verde”, il secondo attrattore turistico della Sardegna dopo la Costa Smeralda. Le attività che ARST svolge per conto della Regione non si limitano a quelle legate alla mobilità delle persone, ma riguardano anche importanti servizi di ingegneria, di stazione appaltante e di gestione patrimoniale. Queste competenze diversificate e integrate sono il capitale immateriale con cui la Società si prepara ad affrontare le sfide del futuro con la volontà di continuare - ieri, oggi come domani - a riconnettere persone e territori della Sardegna accompagnandoli nella loro crescita verso il mondo che cambia.



DATI METROCAGLIARI

Il **parco mezzi** è composto da 9 tram SKODA 06T (lungi 29,5 m), con capacità di trasporto a carico massimo pari a 220 persone (di cui 42 sedute). A questi tram si aggiungono oggi i 3 nuovi CAF Urbos 3 per portare la flotta a un totale di 12 mezzi.

9 tram SKODA 06T
3 nuovi CAF Urbos 3

La **produzione chilometrica** è di circa 450.000.000/anno, con 140 corse feriali e 98 festive.

140 corse feriali
98 festive

La **frequenza delle corse** è ogni 10' nelle fasce 7.00-10.00 e 12.00-15.00 e di 20' (restanti orari). Grazie all'immissione in servizio dei 3 nuovi tram la frequenza sarà gradualmente riportata a 10' in tutte le fasce orarie.

frequenza 10' in tutte le fasce orarie grazie ai nuovi tram

Vi lavorano 25 conducenti e 6 operatori di controllo.

25 conducenti

Il numero totale dei **passengeri** che utilizzano MetroCagliari è di circa 2.000.000/anno e in un giorno scolastico ci sono più di 7.000 pax/giorno.

2 milioni di passeggeri l'anno

Un dato curioso: un recente studio sui **frequentatori** della metro rileva che è frequentata più dalle donne (58%) che dagli uomini (42%).

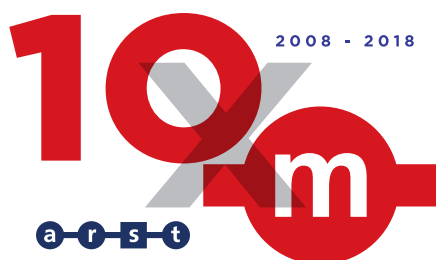
58% donne sul totale dei frequentatori

MEDIA RESOURCES

Cartella stampa, foto e video manifestazione scaricabili su www.arstspa.info/media.html



metroagliari



SABATO 21 APRILE 2018 METROCAGLIARI CELEBRA 10 ANNI

Sabato 21 Aprile MetroCagliari di ARST celebra i suoi primi 10 anni e sarà una giornata ricca di sorprese, eventi e manifestazioni.

Si partirà al mattino alle ore 10 dalla Stazione di Monserrato-San Gottardo con la **Cerimonia di immissione in servizio di 3 nuovi Tram CAF Urbos 3** alla presenza dell'Assessore dei Trasporti regionale Carlo Careddu, dell'Amministratore Unico di ARST Chicco Porcu, del Sindaco metropolitano Massimo Zedda, del padrone di casa il Sindaco di Monserrato Tomaso Locci e del Sindaco di Sestu Maria Paola Secci. La Cerimonia prevede il viaggio celebrativo del nuovo Tram sulla linea Monserrato-Settimo San Pietro con una sosta **a Selargius per l'inaugurazione della nuova fermata Camelie** assieme al Sindaco Pier Luigi Concu. Dopo Selargius si arriva a Settimo S.P. dove ci sarà un breve saluto dei Sindaci di Settimo Gianluigi Puddu, di Sinnai, Matteo Aledda e di Maracalagonis Mario Fadda. Il viaggio inaugurale proseguirà verso il Policlinico per rientrare poi a San Gottardo.

Nel pomeriggio la parte pubblica delle manifestazioni. **Dalle 17 fino alle 22 sono previste animazioni a bordo dei mezzi e alle principali fermate** con la partecipazione di numerosi artisti, musicisti, teatranti, giocolieri, maghi di strada. Il clou delle manifestazioni sarà alle 19, stazione di Piazza Repubblica, con il concerto al pianoforte del Maestro Romeo Scaccia.

“Il due milioni di passeggeri raggiunti nel 2017, con picchi giornalieri di quasi 10.000, dimostrano il crescente successo di MetroCagliari ma” prosegue Chicco Porcu Amministratore Unico di ARST “questi dati sono destinati a crescere grazie agli investimenti previsti sul parco mezzi e con l'estensione delle linee in primis, la Repubblica - Matteotti i cui lavori partiranno entro l'anno”.

“Per tutta la giornata sarà possibile viaggiare gratuitamente su tutte le linee di MetroCagliari un modo per coinvolgere gli utenti non abituali nella celebrazione dell'evento” conclude l'AU di ARST “e fargli scoprire i vantaggi di utilizzare un mezzo di trasporto moderno, ecologico, sicuro e funzionale”.

PROGRAMMA

MATTINO

- Ore 9.30 **Il “Vecchio” Tram Incontra il Nuovo CAF Urbos.** Stazione Repubblica Cagliari. L'Assessore dei Trasporti, l'Amministratore di ARST con i Dirigenti e i responsabili dell'evento accolgono i giornalisti a bordo e raggiungono da Repubblica la Stazione di San Gottardo a Monserrato.
- Ore 10.30 **Cerimonia MetroCagliari Celebra 10 Anni.** Saluti Istituzionali e Presentazione della manifestazione: un bilancio decennale, le prospettive, i nuovi Tram, la nuova fermata Camelie, gli spettacoli e l'animazione artistica pomeridiana. Partecipano l'Assessore regionale dei Trasporti, l'Amministratore di ARST, i Sindaci di Cagliari, Monserrato, Sestu, Quartucciu.
- Ore 11.15 **Immissione in Servizio del Nuovo Tram CAF.** Taglio del nastro e partenza per la fermata Selargius Camelie. Inaugurazione della fermata con il Sindaco di Selargius.
- Ore 12.00 **Si Conclude il Viaggio Inaugurale.** Arrivo a Settimo San Pietro. Saluti con i Sindaci di Settimo San Pietro, Sinnai e Maracalagonis. Rientro verso Cagliari in Tram, passando anche per il Policlinico.

POMERIGGIO

- Ore 17.00 **Prendono il Via gli Eventi su MetroCagliari.** Partono le animazioni e gli spettacoli per il decennale MetroCagliari. Artisti, poeti, musicisti, teatranti, giocolieri, maghi di strada intratterranno il pubblico viaggiando a bordo tram. Questi gli artisti che hanno confermato la partecipazione:

Fabrizio Raccis, poeta e scrittore fondatore del collettivo Penne Armate.

Alessandro “Sensei” Piludu il rapper più veloce d'Italia con la sua Rap-Trap. **Gianni Mascia**, scrittore e poeta impegnato nella diffusione della lingua sarda, verrà con la Scuola popolare di poesia del quartiere di Is Mirrionis: **Dolores Lollo Manca**, poetessa, Terri Meloni, poetessa.

Ore 17.00 **Rita Carta e Monia Salis**, poetesse che saranno accompagnate dalla kalimba di **Miki Rovelli**.

Giuseppe Carta, scrittore;

Maurizio Iodice, scrittore, con i poeti **Stefania Ambu e Giuseppe Boy**, verranno accompagnati dal musicista **Alberto Sanna** con la chitarra e l'armonica.

Verranno i maghi della **Scuola di magia di Alfredo Barrago** del Teatro Houdini: Michele Cabras e Vincenzo Ligia, nome d'arte **CENEK**, mentalista e prestigiatore, accompagnato da Michele Cabras, noto **MYCRAS**, manipolatore e illusionista.

Si esibirà in serata, anche il grande mago "capostazione", **Umberto Busetto** abilissimo a stupire gli astanti con le carte magiche.

Ore 19.00 **Concerto per Pianoforte** del **Maestro Romeo Scaccia**. Stazione Repubblica. Dalle 17 musica e DJ set.

Ore 22.00 **Fine della Manifestazione**.



LA STORIA DI METROCAGLIARI

Primavera 2008: viene inaugurata la linea 1 di MetroCagliari, che dalla stazione di Piazza Repubblica procede fino a Monserrato nella stazione di San Gottardo (km 6,4).

L'obiettivo dell'intervento è stato quello di riequilibrare nel Cagliaritano la ripartizione modale degli spostamenti a favore del trasporto pubblico, attraverso un sistema che garantisca spostamenti più veloci e affidabili, con percorsi protetti e privilegiati.

Il percorso della metropolitana è stato realizzato su quello preesistente ferroviario a scartamento ridotto, realizzato nel 1888 dalle Strade Ferrate Secondarie Sarde. Tra i due capilinea, si trovano 7 nuove fermate. I lavori hanno riguardato l'adeguamento e implementazione dell'elettrificazione su tutti i tratti di binario perché possano essere percorsi dai tram. La linea di contatto è alimentata a 750 V (+20%; -33%) in corrente continua; è costituita da un filo di contatto in rame trafilato di sezione unitaria di 120 mm² regolato, che corre in asse al binario.

Primavera 2015: vengono inaugurate altre due linee metropolitane (2 e 3) che estendono la metropolitana fino a Settimo San Pietro (ancora sulla preesistente ferrovia e dove circolano anche i treni) per km 4,2 e soprattutto, con un nuovo tratto su viadotto, fino alla Cittadella Universitaria e al Policlinico (km 1,7).

Primavera 2018: 21/04/2018 ARST celebra i primi **10 anni di MetroCagliari** con una giornata ricca di sorprese, eventi e manifestazioni.



I NUOVO METRO TRAM CAF-URBOS

Costruttore	CAF s.a (Costrucciones y Auxiliar de Ferrocarriles) - SPAGNA
Piattaforma	URBOS 3
Tipo	Tram bidirezionale articolato a 5 casse con piano totalmente ribassato. Ha 2 carrelli motori e 1 carrello portante. I carrelli motori hanno un motore per ogni ruota per un totale complessivo di 8 motori della potenza di 80 kW ciascuno. Costruito con moduli di alluminio estruso e materiali compositi rinforzati con acciaio.
Lunghezza	32,96 m
Larghezza	2,40 m
Altezza	3,50 m
Scartamento	950 mm
Posti	237 totali a pieno carico (6 persone/mq) di cui 56 posti a sedere. È possibile trasportare 4 carrozzine e 4 biciclette.
Massa	40,40 t (tara); 57,14 t (pieno carico con 6p./mq).
N. porte	4 porte doppie e 4 porte semplici. È dotato di 4 pedane mobili per l'ingresso delle carrozzine (in corrispondenza delle porte doppie).
Velocità massima	70 km/h
Pendenza massima superabile	6 %
Alimentazione linea	750 Vcc
Comfort	Climatizzato con 2 impianti indipendenti.
Sistemi frenatura	Dotato di freni elettrodinamici, a disco e con pattini elettromagnetici.
Sistemi di sicurezza	Registratore di eventi; Sistema di controllo semaforico e localizzazione; Sistema di controllo dei deviatoi.
Sistema differenziale	A controllo elettronico tramite il comando separato della velocità angolare dei motori attraverso il convertitore di trazione.

Con la immissione in servizio dei nuovi tram, sarà possibile aumentare la offerta di trasporto con un incremento del numero di corse e intensificazione delle frequenze che, nella direttrice principale Repubblica-Policlinico, sarà portata a 10'.

LA FERMATA SELARGIUS CAMELIE

La sua realizzazione è stata possibile utilizzando i Fondi Europei di Sviluppo Regionale (FESR) - POR Sardegna 2007/2013 con un Atto Integrativo sull'Appalto principale dei lavori della Metropolitana Leggera di Cagliari linea 2 lotto 1 (S. Gottardo - Settimo S. Pietro).

Già nel 2013, il Comune di Selargius aveva chiesto la realizzazione di una fermata della Metropolitana Leggera di Cagliari linea 2 - S. Gottardo - Settimo S. Pietro, in località "Su Tremini de Baxiu" accanto ad un ampio parcheggio recentemente realizzato e in fase di urbanizzazione, per costituire un punto di scambio intermodale.

Con il consenso della RAS, è stata pertanto prevista una banchina di fermata dello stesso tipologia di quelle presenti sul resto della linea 1 della metropolitana in esercizio, che costituisce l'elemento di riferimento.

La posizione di tale fermata risulta nell'immediata periferia del centro abitato, con un ampio parcheggio che la isola dalle costruzioni circostanti. Pertanto è stato necessario prevedere tutte le opere necessarie a garantire il comfort e la sicurezza delle persone che fruiscono di tali spazi.

Le opere civili della fermata Camelie prevedono la realizzazione di una banchina sul lato del parcheggio della lunghezza che è stata adeguata ai nuovi standard europei che prevedono la lunghezza dei tram fino alla lunghezza di 35 m. Poiché il piano di calpestio (ad una quota posta a + 25 cm dal piano del ferro) risulta ad altezza superiore a quella del parcheggio da cui si accede, è stata inserita una rampa idonea anche alle persone con ridotte capacità motorie, nonché di percorsi tattili conformi alla norme.

È stato previsto un sistema di segnalamento e telecomunicazioni collegato - attraverso apposita fibra ottica - con il centro di controllo della tranvia (PCC), dislocato in prossimità della fermata di S. Gottardo.

Questo consente la localizzazione dei mezzi in linea, l'informazione dei tempi di attesa per gli utenti in fermata (sui pannelli a messaggio variabile) e l'indicazione di percorrenza della linea, all'interno del tram.

Un sistema di telecamere, interfono di emergenza e segnali sonori garantisce elevati standard di sicurezza.

FUTURO

Sono tante le possibili e progressive estensioni della rete MetroCagliari.

Piazza Repubblica – Piazza Matteotti.

L'intervento in esame prevede la realizzazione del secondo lotto della linea 3 della metropolitana leggera di Cagliari, denominato "collegamento Repubblica - Stazione Matteotti" e appartenente alla complessiva rete metropolitana al servizio dell'area conurbata di Cagliari.

Il progetto prevede l'estensione della linea 1, dall'attuale capolinea Repubblica sino alla stazione ferroviaria di piazza Matteotti, attraverso un percorso di lunghezza pari a 2 km e 530 metri che si sviluppa interamente su sede urbana, percorrendo la via Dante, viale Cimitero, viale Diaz, piazza Lussu, piazza Amendola, via Roma e piazza Matteotti/Stazione ferroviaria.

Il tracciato risulta privo di criticità, ma una attenzione specifica meritano le interferenze con le reti dei servizi, trattandosi di appunto di sede tranviaria in ambito urbano.

I lavori avranno inizio nei primi mesi del 2019, per completarsi nel 2021.

Piazza Matteotti (centro intermodale)

Nel contesto di questo progetto assume un'importanza del tutto particolare la Piazza Matteotti di Cagliari dove, con il convergere di molteplici vettori di trasporto pubblico, si realizzerebbe - di fatto - un importantissimo centro intermodale.

Un nodo di interscambio di tale importanza, proprio in relazione alle sue caratteristiche ed alla molteplicità dei vettori di trasporto presenti, avrebbe la possibilità di essere oggetto di altri significativi finanziamenti, anche in ambito comunitario, per la riqualificazione urbana degli spazi, delle funzioni e dei servizi.

Raddoppio tratto Gennari-Caracalla

L'intervento prevede il raddoppio della linea che attualmente è a singolo binario, posizionando il binario di raddoppio in affiancamento. L'aspetto prevalente di questo progetto è la necessità di ridurre al minimo le tratte banalizzate (a binario singolo) che caratterizzano la linea 1 della metrotranvia di Cagliari; con questo intervento, resteranno a singolo binario solo 1,5 km dei complessivi 6,4 km della tratta Repubblica-San Gottardo. Questa consentirà una migliore operabilità della linea con maggiori frequenze e possibilità e flessibilità di utilizzo.

CARTELLA STAMPA

Su quasi tutta la tratta in questione la sede è già predisposta per alloggiare il secondo binario senza effettuare spostamenti significativi del binario esistente. Fa eccezione il tratto tra la fermata Centro Commerciale e l'intersezione con la via Italia. Infatti, dovrà essere demolita la fermata a singolo binario e ricostruita una nuova a doppio binario, riposizionato il binario singolo per rispettare la geometria di binario secondo la planimetria di progetto.

Oltre alla costruzione del secondo binario, le opere di armamento interessano anche attività di manutenzione straordinaria del binario singolo esistente sull'intera tratta Repubblica-San Gottardo. Si tratta, in particolare, di: revisione generale dell'armamento; risanamento della massicciata mediante totale asportazione della stessa; spostamenti di piccola entità e livellamento del binario; demolizione e posa di scambi; stabilizzazione della massicciata nelle fermate impiegando pietrischetto ferroviario da incollare mediante applicazione a spruzzo di miscela bicomponente.





spa

SEDE CENTRALE
via Posada 8/10 Cagliari

www.arst.sardegna.it

